

寺崎組新聞

第四十二号

森組会レポ宮澤編

最近出先の事故故障が多くて悩んでいる遅れてきた新人宮澤です。よろしくお願ひいたします。

学生時代からアウトライダー等購読し寺崎組はHPでよくみており何時か参加させていたできたかったのですが、やはり見ていたと敷居が高そうに参加しようと悩んでました。何度か見送り隊に参加して、耐性をつけてから参加させていただきました。

3/18、19、塾の方へ満を持して参加させていただきました。到着してみると明らかに異様な集団が駐車場に集まっています。端の方へバイクを止めて先ずは食材を買おうかとうろろしている。組長が発見していただき、心の踏ん切りが切れて参加させていただきました。

林道走行は天気も良く、組長のチヨイスも流石で、大人数で協力しながらはしれるギリギリのルートを堪能させていただきました。途中で、色々な物が落ちていく(落下、紛失)というアクシデントもありました。が、無事全員到着して、宴で夜が過ぎていき気持ち良い時間を過ごさせていただきました。

塾始まって以来の難行苦行旅in静岡

195回組会報告

2022年3月18日(金)、静岡県周智郡森町のスーパー「ピアゴ」駐車場集合の寺崎組塾(土曜12時集合)に参加すべく、軽トラにホンダなんちゃってXRを積んで千葉を出発。大井松田から下道で西に向かうにつれ、雨が強くなる。いつものスーパー「ピアゴ」で買い出しする頃は土砂降り午後7時過ぎ。いつもの智者山デポ地も土砂降り。新調した大き目ドカシーを松の木と軽トラに渡して張る。地面はビチョビチョにけど、雨の当たらないシートの下にめでたくテントを張ることができ、プシュッとやったのはもう9時過ぎ。サツサと寝る。

翌日、曇り空だけど雨は上がった。1981年製のなんちゃってXR(ほとんどMEMO)を雨ざらしにしてごめん。フロントブレーキスイッチがリクして点かないけれど、そのうち乾くだろう。森町に向けてサツサと出発。塾ルートの下見も兼ねる。無双連山林道は入口から工事中通行止め、千頭を下り青部から本城林道を使って無双連山方面に入ろうとしたが、こちらも工事中通行止め。ウムム。せつかくのMEMOもどきが泣くぜ。ならば旧中川根町役場から松尾林道に入る。こちらは順調に高度を上げる。気持ち良いなあMEMOもどき。軽い、年寄りにはちょうど良いパワー。空はもうすっかり晴れ上がった。無事に奥山林道に上がり、峠の久保尾辻から樽山作業道の迷路地帯へ。この道の細さと適度な荒れ具合が気持ち良いMEMOもどき。県道に下り菊山林道と花島林道を経由して春塾山方面へ向かうが、峠から分岐する大尾山山林道へ寄り道。ずっと前から気になっていた林道(計画)の起点か終



ピアゴ 駐車場 集合地

点なの? おお、何年か前に来た時より工事が進んでいる。もしかして春塾山林道に入るか(春塾山林道側からも開削中)と思った所で道は無くなっていた。急坂の細いコンクリート道を春塾山林道に上がる。左に菊山林道の峠に通じるはずの分岐(工事中)を見えて進む。すぐ右にある大尾山山林道の続きへ下る。落石は多いものの、県道の号線に出る。森町と島田市の境の峠から大日山金剛院というお寺への道へ折れる。寺を過ぎると細い砂利道になる。久し振りに佐賀野林道へ折れてみるか。大昔に一度だけ普通に(普通の林道だった)通ったことはあるが、オールドバイクでさえもともに抜けられることの少ない道だ。変な所があったらすぐ引き返そうと覚悟を決めて下る。ところが、崩れ現場はあったものの、アレレと言う間に佐賀野の舗装路に出てしまった。

まだ時間があつたので明ヶ島から大尾山方面を探るが尾根筋に続く大尾山山林道だと思われ道は通行止めだった。新東名沿いの県道を走りスーパー「ピアゴ」に到着。どうやら一番のりらしい。以後、続々と組員到着。なんちゃってDRのゴ三浦氏・北脇氏コンビ。CRF250Lの半蔵氏とCRFライリーの村松正L氏。WR地下鉄氏。ジェベル250尾形氏。XR400涼風氏の秋山カバ氏。組長レストアトランプ続きKLRの柴田氏。旧住宅2階からやると降ろしたXT250Tの三浦2号氏。スーパーのあつち側に停まると見えるXR(600)だけ250にしてさの人物は冷やかし隊専門改め初参加の宮澤氏ではないか。そしてやっぱり冷やかし隊ほぼ専門の杉山氏はお土産のシラス2パック持参。そして冷やかし隊初参加の伍長氏はテネレ700で新東名をピュウッと走って来た。



三浦2号のXT

というメンバーでワイワイとスーパーで本日の買い出し後に出発となる。行き先で多少の迷いはあったものの、テクニクも経験もバラバラだけれど難所は人海戦術で支えあえど何とかなるだろうと佐賀野林道へ行くことにした。まずは一発目の難所。各自歩いて下見。私が先陣を切る。向こうからの下りでは難なく通過したが、逆の上りであることを考慮に入れるべきだったと思っても遅い。フロントのラインがずれてリアが滑り、惰性が失われてストッブ。半クラで押しつつ地下鉄氏らに押し上げてもらって段差のトップにやると上がる。またがって下れば何で急坂を2mほど下るのだがドラムブレーキの情けなさ、勢いがついて減速せず、股関節グキツ、体とバイクを支えきれずに転倒。ああ情けなや。歳か? 組長の情けない姿を見た組員はザツクや荷物を向こうに持って行く者もおおり、一台一台左右で支え押

しつと全員無事に通過、と思われた時、三浦2号氏のXTが谷側に転倒。谷側にカバ氏が支えようとしたのだが一人ではどうにもならなかった。ほとんど逆を向いたXT、この急斜面では、荷物を付けたまま起こすのは無理。まずは荷物を降ろすが、どえらく重い荷物はゴムヒモを外した途端に奈落の底にゴロンゴロン。人海戦術でXTを降ろし、バケツリレのようにして荷物を引き上げた。まあ良かった良かったと喜んで、もう一カ所難所があるとは。その途中、溝にはまって立往生転倒する者、倒木の脇を抜けようと足を踏ん張ったら股関節グキリで支えられずに転倒したのは私だ。二ヶ所の難所も先ほどの要領で全員無事通過、さてプシュッと宴会野宿地へと思つたその時、尾形氏の肩掛けカバンが無いたこと。一ヶ所目の難所を通過して休んだ際、リアのバッグの上に乗ってしまつたらしい。尾形氏と探しに行き、私はプシュの時間が遅くなるからと、なんちゃってXRで探しに行こうとするが、最初の段差で勢いが付き過ぎ、下りで減速できず立ち木にぶつかりそうになって転倒、フロントフェンダーほぼ粉砕。顔がどろどろになりながら一カ所目の難所まで行くがカバンは見つからない。ならば佐賀野林道の入口まで行くがない。トボトボと引き返すと、カバンを肩にかけた尾形氏が歩いて引き返している。聞けば三浦2号氏が発見したとのこと。やっぱり一カ所目の難所で崖側の木の陰(道からは見えない)にあったとのこと。ああ良かった良かったと、大日中塚林道の途中の広場を野宿地とする。風が強草も多かったが日暮れも近いので決めた。プシュツとが始めれば、いつものようにつまみグルグルグビグビワイワイグルグルグビグビ、シャッシュッシュ(小便して歯磨き)グーグー。

次の日の朝、風も無く穏やかに晴れ渡っていた。朝一の仕事は粉砕したフロントフェンダーの修理。少し短くなつたけど、所々に穴を開け針金で縛つた。明ヶ島の峠から県道63号線に下る。ここやあそこで本日帰る人々を分かれ、結局今日も一緒に野宿するのは尾形ゴ三浦柴田氏。県道への下りで柴田氏KLRのリアブレーキがおかしいとのこと。パラさないと分らないけれど、多分シューが剥がれたのではないかと想像する。タイヤ交換した時は何でもな

根沿いの道で、山の上はまだ新芽が出ておらず、やたらに見晴らしが良く晴れ晴れとしている。でも終点の南赤石林道分岐には頑丈かつ森の中心まで長々と柵ができており、引き返すしかない。「魚勇」で買い出し。道を挟んだ向かいに店があり、結構交通量がある道を走って渡ろうとしたが股関節の疲労で走れなかつたのがシヨック。歳だなあ。西日を浴びて、軽トラデポ地での野宿焚火宴会。柴田氏ほぼ独演の夜は更けていったのである。



集合写真

森組会一人一言

記 組長

- 3月は、バッグを崖落ちして、時間を潰してすみませんでした。(オガタ)
- 初めて、谷下への落下を体験しちゃいました。(泣) (三浦2号)
- 事件多発「ガケ崩れセクシオン」が全て「の会」でした。(地下鉄)
- 問題のセクシオン、XLR80だったから難なく通過できたっぽいですが。(笑)。(ゴ三浦)
- 珍しくトラブルの多い組会でしたが、最後は笑顔になるところはさすがでした。(カバ)
- 今回使用したCRFライリーはどうもアレなので売ってしまいました。(村松岡)
- 難所に崖落ち未遂、ついでに落とし物大捜索、毎回ネタが豊富で最高!! (北脇)
- 今回は一泊しかしてないのに、初日内容盛り沢山でお腹いっぱいになりました(笑)。あれだけ色々あった、無事みんな宴会できちゃう寺崎組はやっぱりスゴイ!! (半蔵)

2022年GW寺崎組宴会報告(3部作)

196回組会報告

GW小武川宴会またもやフラインク!

GWは仕事のはずだった。私の優秀な後輩が2連休をつけてくれた。ちよつと残念なのは本番とズレてる...

5/2朝7時に家を出る。天気が良いのでバイクです。本当は5/1夜勤明けだったのでそのまま出発した...

で広場の上がりまた倒さないように慎重にバイクを止める。はあ... あ! ウィンカー折れた! 動作確認...

あ、点くわ。ヘロヘロになって今度巻き... ああ、これは深夜8時間右往左往10km歩...

そ、そうしてたら見慣れぬバイク。誰? 誰なの? なんだ、オガタさんじゃーん!

あ、あ、あ。誰? 誰なの? なんだ、オガタさんじゃーん! アベさんは家から60km以上歩いて来たらしい...

アベさんが居ればわかりますよ。酔っ払って「ゴ三浦ちゃんスリッパがないの」...

翌朝も晴れ。昼頃帰る予定の私はゆっくり。テントの外からロッカーさんの声が聞こえる...

おもしろい! 新緑の木漏れ日は気持ちよく、楽しい会話や笑い声が響いて...

ていまず。ああ帰りたいわーな。今回は初めてGW参加。(フライイングだけ)...

コンバットキャンプ場でJAAIを塗っちゃうヨヨ!

毎年暇を持て余して朝から飲んだくれるGWの小武川組会なので、参加組員の暇つぶし健康維持と塗装...

車体の全塗装に向けて、2月頃から車体の腐った箇所をFRPとパテで修復すると共に...

小武川コンバット宴会後半というわけで5月3日、いつもの軽トラでアクアトネルを抜けて...

最終日の5月5日、私は混雑を避けて明日6日に帰ると言う川海氏も付き合ってくれた...

た車だ。さすがに雪国信州育ちの錆びること有名なスズキブランド。RPでガタガタに埋められている...

が、準備したローラーのステータスがローラーの穴径が合わず、ローラーが出しにくいことが発覚。武川に買い出しに行く人に...

準備したローラーのステータスがローラーの穴径が合わず、ローラーが出しにくいことが発覚。武川に買い出しに行く人に...

今日ご尽力いただいた組長はじめ組員の皆様、誠にありがとうございます。紙面のお借りして、厚く御礼申し上げます。

今日ご尽力いただいた組長はじめ組員の皆様、誠にありがとうございます。紙面のお借りして、厚く御礼申し上げます。

今日ご尽力いただいた組長はじめ組員の皆様、誠にありがとうございます。紙面のお借りして、厚く御礼申し上げます。

今日ご尽力いただいた組長はじめ組員の皆様、誠にありがとうございます。紙面のお借りして、厚く御礼申し上げます。

今日ご尽力いただいた組長はじめ組員の皆様、誠にありがとうございます。紙面のお借りして、厚く御礼申し上げます。

トほぼ全面にも貼られた反射テープ、あの反射テープ男杉山氏ではないか。身延のお友達に会いに行くついでに立ち寄ったとのこと...

トほぼ全面にも貼られた反射テープ、あの反射テープ男杉山氏ではないか。身延のお友達に会いに行くついでに立ち寄ったとのこと...

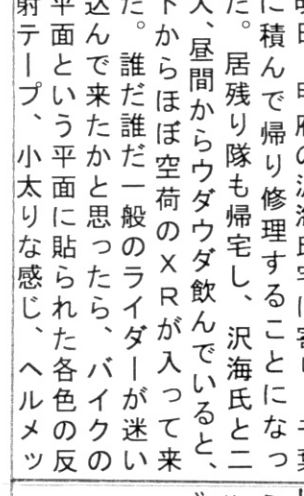
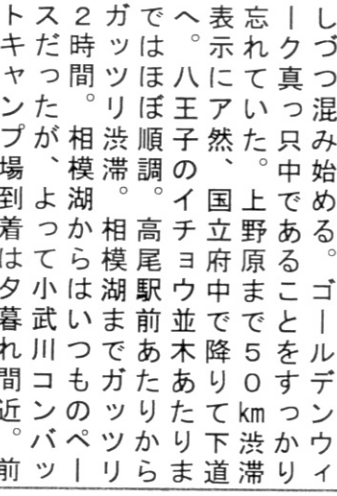
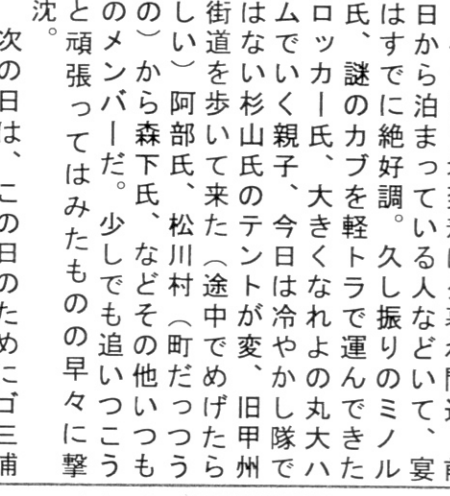
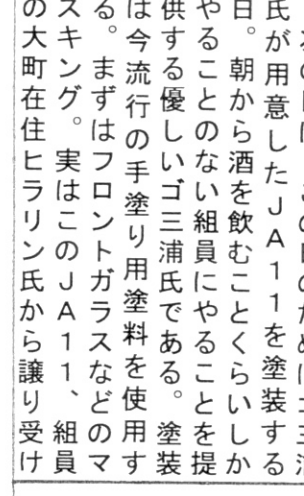
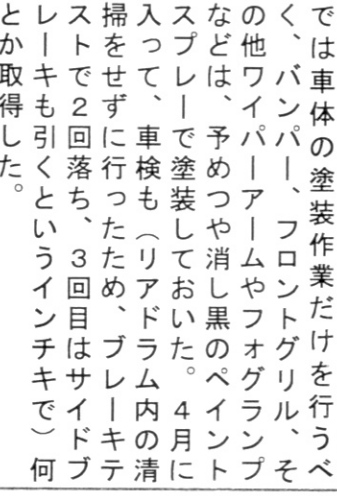
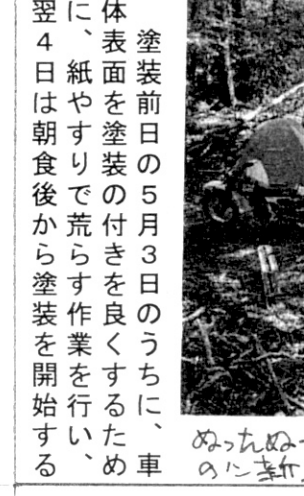
トほぼ全面にも貼られた反射テープ、あの反射テープ男杉山氏ではないか。身延のお友達に会いに行くついでに立ち寄ったとのこと...

トほぼ全面にも貼られた反射テープ、あの反射テープ男杉山氏ではないか。身延のお友達に会いに行くついでに立ち寄ったとのこと...

トほぼ全面にも貼られた反射テープ、あの反射テープ男杉山氏ではないか。身延のお友達に会いに行くついでに立ち寄ったとのこと...

トほぼ全面にも貼られた反射テープ、あの反射テープ男杉山氏ではないか。身延のお友達に会いに行くついでに立ち寄ったとのこと...

トほぼ全面にも貼られた反射テープ、あの反射テープ男杉山氏ではないか。身延のお友達に会いに行くついでに立ち寄ったとのこと...



小武川組会一人一言... フライニングして三泊しました、懐かしい人にも合えて楽しめました!

小武川組会一人一言... テントサウナは成功しましたが誰も興味が無いみたいで。(村松岡)...

小武川組会一人一言... 旅の濃さは速度に反比例すると言います。身をもって実感しました!

小武川組会一人一言... 小武川まで歩いて行くには遠すぎました。今回は初狩駅から再チャレンジです!

小武川組会一人一言... 眠つぶしの自転車買い出し中、子熊と遭遇しびっくりポン!...

小武川組会一人一言... デイクさん、ポール盤ありがとうございます。JAAIが見えるほどキレイになりました!

小武川組会一人一言... 洗車できるの? 戦車塗装(ツヤ消し)。(モリシタ)

小武川組会一人一言... 愛知県へ転勤、退職、再就職というあり3年ぶりの組会。組長さん、組員の皆さん、ずっと会いたかったよ!

小武川組会一人一言... 組員の皆さん、ずっと会いたかったよ。初めての4輪乗用車で参加しました。下の入口の木の枝で傷だらけになりました。

小武川組会一人一言... 組員の皆さん、ずっと会いたかったよ。初めての4輪乗用車で参加しました。下の入口の木の枝で傷だらけになりました。

小武川組会一人一言... 組員の皆さん、ずっと会いたかったよ。初めての4輪乗用車で参加しました。下の入口の木の枝で傷だらけになりました。

小武川組会一人一言... 組員の皆さん、ずっと会いたかったよ。初めての4輪乗用車で参加しました。下の入口の木の枝で傷だらけになりました。

