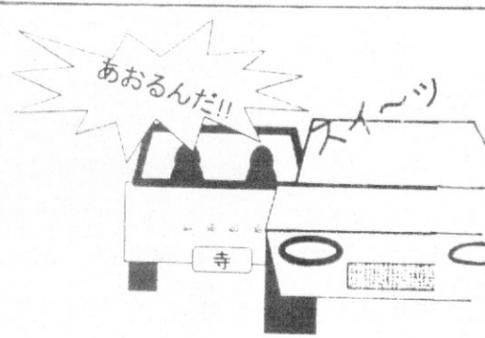
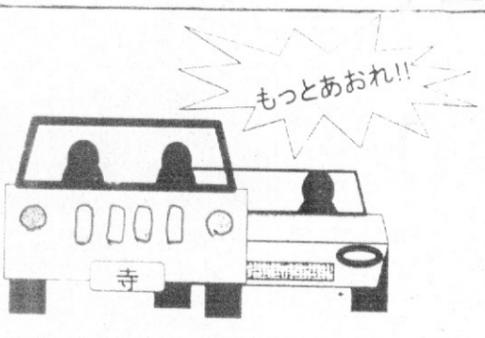
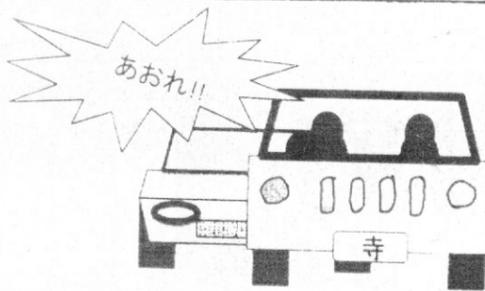


具道三ボク

by 森下



6時起床。寒さが身体に伝わる。まだ身体が急激な気温変化に対応できていないようだ。遠くで胸が痛い。退院して半年位ではまだ無理は出来ないようだ。せつかく岩手まで来ているがここで決断。決して無理はしない。帰る事にしよう。その旨、組長はじめ皆さんに伝える。

朝食も終え、撤収に入るとゴ三さんが黄色いビニール袋が無いと騒いでいる。その袋がないと撤収作業が進まないらしい。何でも夕ワレロードだかトーキョー堂だかの当時物の袋らしく相当のこだわりがある。

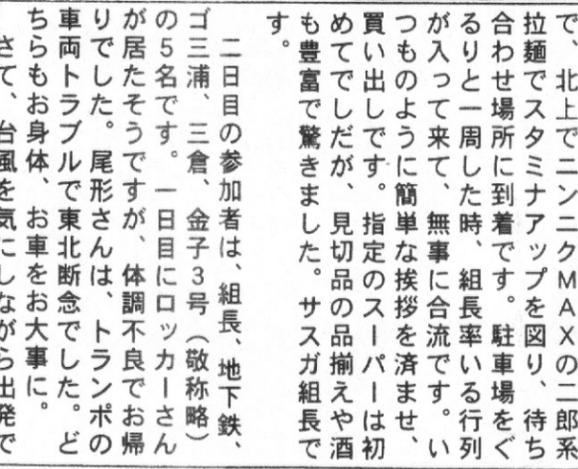
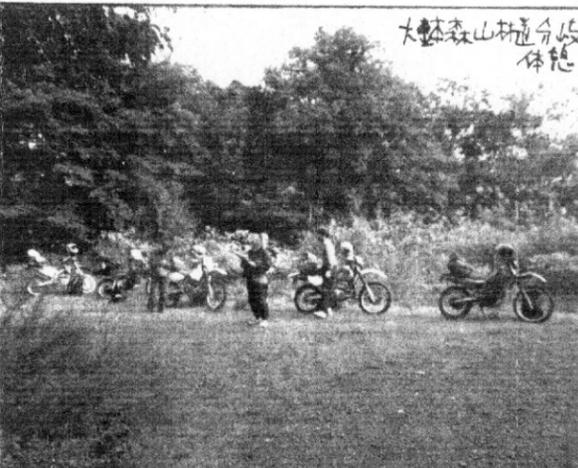
2日目は金子3号がお届けします。15日に旧高清水町新堤公園で泊をするゴ三浦さんと再会して、7日の待ち合わせ場所の連絡をお願いした。

記 ロッカー

走るのは久々で、ワクワク感が込められてきます。17日の待ち合わせは、いわて花巻空港の近くフレッシュタモリ空港店14時です。

我が家から約1000キロ、10時に出発。台風18号が北上して風が吹いてきました。雨は降っていません。このまま降りぬ事を祈りながら走り出します。今回の車はTLR200なので、リアにバックを積むと座席がタンクのすぐ後ろの細いところしか無く、ステップは後、体は前、窮屈な姿勢です。時間に余裕があるので、北上でニンニクMAXの二郎系拉麺でスタミナアップを図り、待ち合わせ場所に到着です。駐車場をぐるりと一周した時、組長率いる行列が入って来て、無事に合流です。いつものように簡単な挨拶を済ませ、買い出しです。指定のスーパは初めてでしたが、見切品の品揃えや酒も豊富で驚きました。サスガ組長です。

二日目の参加者は、組長、地下鉄、ゴ三浦、三倉、金子3号(敬称略)の5名です。一日目にロッカーさんが居たそうですが、体調不良でお帰りました。尾形さんは、トランプの車両トランプで東北断念でした。どちらもお身体、お車をお大事に。さて、台風を気にしながら出発です。まだ雨は降ってませんが、時間の問題でしょう。組長のうしろのポジションは楽しいです。花巻温泉の大型ホテル群のロビーを何度もかすめ、台川林道を進みます。途中の枝線を散策して野営地も探します。路面は二日前の雨で濡れて硬くなっています。時より土がもろくなっています。わだちでハンドルを取られます。そんなわだちにゴ三浦さんが囚われてDRが地球を抱っこしたり、三倉さんのXRが大地とキスしています。本線に戻り進んで行くと、杉伐採の工事現場になり、そこは作業車の



宅したそうです。これで明日合流する人は金子3号さんだけになりそうです。寺崎組の話になり、地下鉄さん、「古い新しい関係ないよ。どれだけ来ているかじゃない?」と。はい、地下鉄さんが古いうえに一番来てます! そんな地下鉄さん、「いや、寺崎さんが一番来ているから」そりゃそうだと同大爆笑でした。そんなこんなで、みゆきさんの曲が流れ始めた頃、自分は寒さと睡魔に襲われ一足お先に就寝となりまし

み上げてきます。17日の待ち合わせは、いわて花巻空港の近くフレッシュタモリ空港店14時です。

我が家から約1000キロ、10時に出発。台風18号が北上して風が吹いてきました。雨は降っていません。このまま降りぬ事を祈りながら走り出します。今回の車はTLR200なので、リアにバックを積むと座席がタンクのすぐ後ろの細いところしか無く、ステップは後、体は前、窮屈な姿勢です。時間に余裕があるので、北上でニンニクMAXの二郎系拉麺でスタミナアップを図り、待ち合わせ場所に到着です。駐車場をぐるりと一周した時、組長率いる行列が入って来て、無事に合流です。いつものように簡単な挨拶を済ませ、買い出しです。指定のスーパは初めてでしたが、見切品の品揃えや酒も豊富で驚きました。サスガ組長です。

キヤタピラで泥沼化。泥の下に鉄板とヌルヌルツルツル、そして水溜りは泥溜りになってます。微かなトラツクのわだちをバランス良く走り、慎重になればなるほど目線が下になってバランスが崩れます。そんな道がしばらく続き、野営地候補を探しながら、つぎは西の又林道を進ります。こちらは浮石はあるものの登りが続き走りやすく、程なくして少し草の茂った支線を進むと、あらビックリ! 広場、台地になりました。なと無く昔、整地をしたモトクロスコースみたいなの所です。

雨風は台風特有の荒れ狂いです。ボクは天幕の下は少し窪みだったので、雨水が溜まりお船のようです。朝には弱まってきましたが食事は天幕の中、7時頃に撤収の準備が始まり、帰りは平泉まで全員同行となりました。野営地から西の又林道を下ると、杉の倒木でバリケードです。どうしようと思ったのはボクだけのようで、組長はノコギリ、三倉さん



組長の「ここを野営地とする」の一言で、全員手際よく寝床を作り、儀式の準備です。そんな中、雨と風が吹き荒れ始めました。組長にこの場所を尋ねたら、偶然見つけた。と。その事で、野生の勘とはこの事か。又々サスガ組長と感心しました。今回は寝床の円陣を組むスペースが無く、台風を避けて木々の間にタープを張り、その下で宴会場です。早速ピーナッツが回ってきました。速攻派はピーナッツを取るだけ、切るだけで攻めてきます。そんな中でも手料理もあり、ステーキ、ホヤ、カツオ刺もありと話も酒も進みます。そろそろつまみに移行の頃、三倉さんが食べ頃に温まったおでんをストーブから転がすが、転がした先の漬物のお椀に助けられるというミラクルを発揮。漬物味のおでんも一品に加え

はナタを出してあつという間に開通式のファンファーレです。下った先は花巻温泉新鉛温泉でした。雨風は強く車体が斜めになりながら、突風で折れた木々や葉が散らばる。37号を平泉まで走り抜けたところ、晴れ間が見えてカッパ隊を返上です。

三倉さんはここからハイウェイで帰路に、組長、地下鉄さん、ゴ三浦さんはボクと帰る方向が同じなので、ボクが裏道を先導するという大役です。信号少々、裏道、ちよっとクネクネ道で我が家訪問もしていただきました。ここで皆さんともお別れです。帰る姿はなぜか、黄門様、助さん、角さんの水戸黄門御一行に見えて、八兵衛、弥七、お銀は誰かと思いを巡らせてしまいました。年に数回しかお逢い出来ずとも昨日会ったかのようにつけてくれる組員の皆様に感謝いたします。

5月にモトクロスの練習で肋骨3本を折ってから久しぶりに乗りました。やっぱりオフロードって楽しいですね。



水沢組会一人一言 記 金子3号

●車で参加途中に、ターボブレイク(破壊)で、参加出来ませんでした!(オガタ)

●たどり着けなかった人がいると思うと残念でなりません。それもバイクではなく車のほうが壊れるとは。可哀想な車屋さん、懲りずに次回も来てね。(地下鉄)

●いやー、台風直撃でしたが、夜間で爆睡したので、妻はあまり感じませんでした。岩手の林道の楽しさは、台風なんて関係ないね!でも、通過後の吹き返しの中の走行は、かなり厄介でした。(三浦)

●またまた岩手。やっと返せた地下鉄さんの三脚。まさかのロッカーさん登場。ゴ三浦さんと夜中の二次会。組長起こしてすみません。オガタさん無事帰ったかな?二日目久々宮城のカネコさん。宮城訛りが懐かしい。台風直撃なんのその。インパクト大の組会でした。(三倉)

三倉さんはここからハイウェイで帰路に、組長、地下鉄さん、ゴ三浦さんはボクと帰る方向が同じなので、ボクが裏道を先導するという大役です。信号少々、裏道、ちよっとクネクネ道で我が家訪問もしていただきました。ここで皆さんともお別れです。帰る姿はなぜか、黄門様、助さん、角さんの水戸黄門御一行に見えて、八兵衛、弥七、お銀は誰かと思いを巡らせてしまいました。年に数回しかお逢い出来ずとも昨日会ったかのようにつけてくれる組員の皆様に感謝いたします。

5月にモトクロスの練習で肋骨3本を折ってから久しぶりに乗りました。やっぱりオフロードって楽しいですね。

三倉さんはここからハイウェイで帰路に、組長、地下鉄さん、ゴ三浦さんはボクと帰る方向が同じなので、ボクが裏道を先導するという大役です。信号少々、裏道、ちよっとクネクネ道で我が家訪問もしていただきました。ここで皆さんともお別れです。帰る姿はなぜか、黄門様、助さん、角さんの水戸黄門御一行に見えて、八兵衛、弥七、お銀は誰かと思いを巡らせてしまいました。年に数回しかお逢い出来ずとも昨日会ったかのようにつけてくれる組員の皆様に感謝いたします。

5月にモトクロスの練習で肋骨3本を折ってから久しぶりに乗りました。やっぱりオフロードって楽しいですね。