

前週末猛威をふるつた台風一過、今回の組会は三日間とも素晴らしい晴天となりました。前々日は中秋の名月ということもあり、宴会場の上空には綺麗なお月さまがぽつかり昇つてやさしい光りに包まれたのでした。さて今回の集合場所はなんと近所な木曾鳥居峠とか。前回宮城の金子3号さんよろしく、こりやあ組長がとつととL C 4で参加しやがれと、優しさをみせていただきに違いないと思いこみ、いざ！久しぶりの熱参加と相成りました。そう！今回フガの愛車はK T M L C 4。組長が乗つていたのとまったく同型同色、リスクペクトというかストーカーというべきか。とにかくカラダが動くうちにデカイの乗つとけつてんで、昨年暮れレッドバロンで検索してもらつたところ1台だけヒット。しかも走行7800km程度上が38万円というので、即購入となつた次第です。

三代前から「マー・メイド」難
譲りの「マー・メイド」というわけ
で、今回の木曾鳥居崎集合→辰野
↓茅野組会報告はG M T(地元民)
おらフガ金井が、じえじえじえ
とお送りします。ちなみにオープニ
ングはこの頃大詰めを迎へ、組員内
で大いに盛り上つていた「あまちや
ん」のティストをちりばめてみたん
だな。小泉今日子も薬師丸ひろ子も
同年代のおらだけど、今回参加者の
中では一番若い方だという事実。じ
えじえじえく、寺崎組の高齢化と
は? だべな

第三回

組員一同心をあわせたり

寺崎新門

第百十六号

発行所 寺崎組新聞社

村松岡さんはお二ユーリのCRFで登場、組会につかわしくない新車の匂いがブンブンしてました。そして地下鉄さんと私のLC4コンビのつごう9台が峠の小屋に大集合です。

嬌ですな。(笑)5月の小武川宴会でお披露目はしたものの、みつちり林道走り込みは今回が初めてで、案の定悪戦苦闘の連続でした。前輪の接地感を含め、車体の安定性は抜群で、太いトルクにどっぷり浸かってのクルージングは大排気量車の醍醐味。林道でもだいたい2速に放り込んでおけばアクセルのオンオフだけで力バーしちゃえます。反面その強大な

いやはやシビアなんてもんじやね
1、コーンアーリングはただただガマン
ガマンだし、浮き石やぬかるんだ路
面は恐怖の連続。ほとんどシートな
んかにや座つていられず、ステップ
荷重してないといけなかつたので疲
労困憊阿鼻叫喚、それこそ一日中じ
えじえうつと叫んでました。実際2
日目のぬたぬた林道であつとい
う間にステーインと転倒。車体が重たくて
ひとりで起こせない始末。情けない
話しさですが、このバイクにしてはや
くも2回目の転倒。前のバイクたち
のよき教訓を生かして、この車の特徴
を理解して乗りこなすことを心がけて
いました。しかし、運悪く、この日は

て、外足ステップ荷重で凌ぐのが精一杯。250の時駆使していたコーンナ一時のいわゆる「セナ足ならぬセナ手」なんてもつてのほか、アクセルはあくまでパー・シャルパー・シャル。たちあがり遅れを取り戻そうとガバッと加速し過ぎると、あつとう間に次のコーナーが迫つて、あわててかけたブレーキは重い車体を簡単にスリップさせてこれまで冷や汗。目の前を走るりょうふうさんのX Rに追いすがりたくて、追い付かなくてジリジリあせるL C 4初心者なのでした(笑)。

そうはいつても道すがら台風の爪跡がけっこう残つてまして、土砂がどしゃり1つと崩れてたり、でかい丸太がゴロンゴロンと道を塞いでたりのアトラクションが満載でした。キノコ狩りの軽トラのじーちゃんにはあけけつけられたり、直径30センチの丸太をかわりにノコギリがけしたりで、みんなで、外足ステップ荷重で凌ぐのが精一杯。250の時駆使していたコーンナ一時のいわゆる「セナ足ならぬセナ手」なんてもつてのほか、アクセルはあくまでパー・シャルパー・シャル。たちあがり遅れを取り戻そうとガバッと加速し過ぎると、あつとう間に次のコーナーが迫つて、あわててかけたブレーキは重い車体を簡単にスリップさせてこれまで冷や汗。目の前を走るりょうふうさんのX Rに追いすがりたくて、追い付かなくてジリジリあせるL C 4初心者なのでした(笑)。

いた地獄の焼き鳥は絶品でした！そんなこんなでビールから日本酒へと呑み進み、地下鉄さんの（唯一の文明の利器）ウォークマンから中島みゆき（さん）がボロロンと流れてきていい感じに。やっぱり「狼になりたい」はしみじみ沁みるねえなんて悦に入つておりますと、あちらではすっかりお地蔵さんとよばれる状態になつた組長がぐらんぐらんしてらつしゃいます。まだまだほほ満月も林を抜け頭上から照らしてきましたが、歯みがきしたし、宿題もしただし、私も2・3番手でおやすみなさいとなりました。

久しぶりの野宿ということもあり、緊張やら怖さやらで深夜1時頃ふと目があいてしまったら、なんとなく寝付けません。その夜の森は風もなく、獣の鳴き声ひとつしない静けさでした。このなんともいえない静けさで、自然界を恐怖する気持ち、テントの薄い布一枚で区切られただけのあた

とを余儀なくされてしまいます。まりの近さにびっくりです(笑)。してなにより寺崎組は事後処理にしては厳しい掟がありますので、朝こそこそと確認および補完作業を完遂したのは言うまでもありません。みんな揃つてガヤガヤと朝食時キノコ取りとみられるジムニーイゼットバンのG.M.Tが、このじつきの広場に上がつてきました。らはまさか昨日まで台風で通行止だつたこの林道のどんづきに、怪いバイク集団がいるとは思いもよらず、びっくり仰天雨あられの様子。大丈夫ですよ我々はキノコ狩りしませぬ故。

2日目は一旦山を降り辰野吉郎へ。給油したり、地下鉄さんの二ルランプの球が切れたのでコメリ買つたり。そして王城枝垂栗林道かけ上がり、日本のへそで休憩。

パワーと少し重い車体は思つていた
よりシビアなコントロールを要求。
いや、やシビアなんてもんじやね
！、コーナリングはただただガマン
ガマンだし、浮き石やぬかるんだ路
面は恐怖の連続。ほとんどシートな
んかにや座つていられず、ステップ
荷重してないといけなかつたので疲
労困憊阿鼻叫喚、それこそ一日中じ
えじえうつと叫んでました。実際2
日目のぬたぬた林道であつという間
にステーンと転倒。車体が重たくて
ひとりで起こせない始末。情けない
話しだすが、このバイクにしてはや
くも2回目の転倒。前のバイクたち



力と樹木の力

りの気配を探り探り、シエラの方までまんじりともせず縮こまつては

点近くの支綱で星食です私は食
ンをストーブでこんがり焼いてハ
&チーズをオン、組長からチュー
入りバターをお借りしてテロテロ