

あゝあとパツキング。ワープするんだから、N H K のゲゲゲを観てからと決め込み、余裕の出発。宇宙戦艦ヤマトじゃないが3時間の光速移動。安積P A で一休みし、着ていた合羽を脱いだ。

白河I C を下りて信号待ち。集合場所のローソンには、G S 1 0 0 0 、カジバ、K T M 9 9 0 、アフリカツインなど総勢9台が揃っていた。そこへゴ三浦さんが合流。おゝ、寺崎組も大型車が揃つたと思つて聞いたたら、別なグループだった。（苦笑）だよね。あんまり綺麗過ぎるブルジョアオフ車、荷物も少ない。寺崎組イコール綺麗の公式は当てはまらない？綺麗は似合わない？が、自然派・・・ナチュラリストの名を誇りに思う、ソロツーリストの集合体なのだ。

ゴ三浦さんと話をしている間に組員が続々集合。コンビニで昼を食べながら、再会話が弾む。以前どこかの組会に徒步？で参加したと言う方

毎年、新聞の組合地発表を見て、
さて今年はどこまで参加できるか?
と日程とニラメツコをしておりま
す。おお! 今年も東北開催があるで
はないか! うほうほ喜び、家族力レ
ンダーニ華丸で強制家出を書いた。
場所は白河。事前に地図で確認、
何やら怪しげな点々道路? まさか、
甲子林道?? 一昨年開通した甲子
トンネルの旧道。噂では崩落・泥沼
のC級林道と聞く。下見に行こうと
したが、時間が取れない。ならば、
友人に聞いてみれば、「泥ドロだ
よ」と、慌てて、タイヤを注文。
フロント ダメロップD603、リ
アイ ノウエゴムTR1011。リ
アは虎タイヤをチョイスした。酒も
用意し、遠足気分でワクワクする。
そんな前夜にETCを電池式に改良
して、千円ワープを使うことを思い
立った。電源は箱電池006Pで可
動を確認。いけるじやんと床に就い
た。

会津でサバウイ バル？

寺崎組新開

1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000

左へ再び西部林道入口がある。西部林道は2区間に分かれているらしい。こちらも走りやすい林道である。

お世話をうながす。温泉を通過。情緒のある山奥の温泉だった。温泉直下に風力発電の看板があり林道になつていて、これまたオーバーラップの林道？舗装していいない道路といつたところか？そこは、行き止まりになつた。風車を時計回りに一周して温泉まで戻り、組長が「つながつてゐるかなと思つて行つてみただけ」と。組長は、地図に無い道を自らの足で検証・発見しているんだな思われる。国道118号で湯野上温泉へ、県道347号で塔のへつりを横目に会津下郷のVチエーンで賣出しとなつた。

相変わらず、皆さんの購入量が多いのに驚く。水はテナント販売中の専務さんに頂いたので、林道ツーの者は必ずこちらで賣出しをするのだ

走り出してすぐに渋滞。崖崩れ石でつまずき転倒。数台が早速洗口した林道？どうやら雨が降ると、林道の土を流してしまった。登山で言えば、賽の河原といった様子。ハンドルを取られて走りづらが、速度がのるとテンポ良く走れる。渋滞が時々発生する度に、三倉氏は単車を降りて救助に向かっていた。いいかげん下りたところに、先生がいた。何とキックアームを無くしたという。「俺リタイヤするから先に行け。」と弱気な発言。途中で休憩し先生を待つ。組長がK T M L Rの荷を降ろし、捜索に向かつた。キックアームは、徒步で探し見つけた。

どかの、かこ、さり。つか持

・水分・燃料を補給して、よつちんとお別れです。

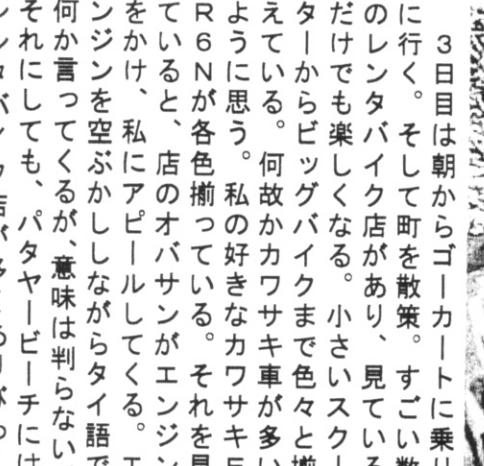
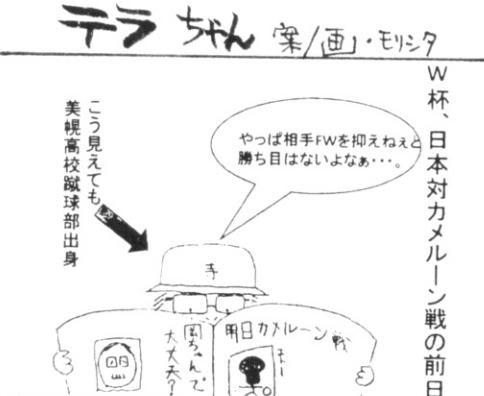
国道118号を南下。塔のへつりを再度通過し、田島方面へ向かう。前方は怪しい雲行き、ふるさと公園へ避難したところで雷雨に遇う。日も合羽のお世話になり、雨宿りやら田島リオンで賣出し。（編集部はリオンと呼んでいる。）汗だくの夏の林道塾、風呂話で県道369号通称大川林道へ。県道369の入口に会社があり、年に数回仕事で来ていたところだった。その大川林道は走りやすいが、崖崩れで行き止まりと言う。行けたとしても、那須高原方面なので帰りが遠くなる。天幕場は4輪の先客が居たが、広い場所でやや上流にベース場を確保した。いち早く設置し風呂に行つたのは、言うまでもなく組長と地下鉄さん、それから次々と入浴。火照つた体にいい湯加減でした。（笑）本日も「ほら乾杯」と組長の号令で宴は

うです。（根性ある。）もう少し
う少しと、長い下りのステア越え
繰り返し、初日の西部林道分岐に
どり着き安心した。
尾形さんは、いつもこんなとこ
を走つてゐるんですか？と。阿部さ
は、これまでで一番大変な林道だ
たと。ゴ三浦さんは、今回で3回
だけど5・6年前はもつと走りや
かつたはずと。組長はその林道を
ムニーで峠まで走つた事があつた
うで、約8kmなんだがなあと。
さはジヤングル並？藪で前が見

三日目はここで解散です。先生は、お先にと出発。組長と白河方面へ3名。山形へ連泊が2名。それぞれの旅へ出発。「また次回」とエールの交換で幕を閉じた。オラは会津若松・土湯を越えて午後の早い時間に安着しました。

川の音、明るい天空、初日の山の上から2日目の河原まで、組長は天幕場をよく知つていらっしゃる。日本一周の何冊目のどの林道だねとか、皆さんもよく知つている。最近の自分は、新たな林道を走つて無いことに気が付いた。組会の時に初めて知る林道が多すぎる。どこに何がある。どことどこが繋がつているなど知らないことばかり。自分の足で走つてみなければと感じた3日間でした。みなさん大変お世話になりました。暑さに負けずご自愛ください。





●緊張感バツチリのガレガレ林道でトラブル続発！一番ボロバイクの私はX T 250T(85年頃)はトラブルなし。これからもボロバイクで頑張ります。しかし、キックペダルつまづいて折れたりするものなのですね！初めに見た・。(よつちゃんヨシダ) 35度の中走つたり、超雷雨で避難場所で懐かしい人にあつたトラブル発生・オリビアハツセー。(転倒) オーノー・ヨーコ(汗)。会津はあづい・アイズ食べたい！(のびた先生) 久々の甲子林道、いや、スッゴいことになつてました！あのままだ

迫伸 千円ワープ航法で箱電池00を圧不足で稼動せず。単四1本か2本を増設で再度検証します。

組会参加者の一言

と、数年後には廃道かも？今回は難

易度最高の林道と、温度最高の風呂前輪がパンク。遂に「パンク病」を染めてしましました（汗）（ゴ三浦）

・今回走った甲子林道は、過去に参

加した組会で一番難易度の高い林道で、夕陽を見ながらままで乾杯。タイ

ック病』も三浦氏に移り、ようやくホ

ツとしました。（アベ）

・復活のL C - 4、でもガレ道で苦

労しました。組長もコンセプトはい

いのだけれど、変態バイクに苦労さ

れていたようです。やっぱり普通の

バイクが一番。（地下鉄）

・ガレガレの林道で右に2回、左

に2回合計4回の転倒につき、私は

3日目は朝からゴーカートに乗

りに行く。そして町を散策。すごい数

のレンタバイク店があり、見ていく

だけでも楽しくなる。小さいスクー

ターカーからビッグバイクまで色々と揃

えていて。何故かカワサキ車が多い

R 6 Nが各色揃っている。それを見

ていて、店のオバサンがエンジン

をかけ、私にアピールしてくる。エン

ジンを空ぶかししながらタイ語で

何か言つてくるが、意味は判らない。

それにしても、パタヤービーチには

レンタバイク店が多くあります。

それを見ると、店のオバサンがエンジン

をかけ、私にアピールしてくる。エン

ジンを空ぶかししながらタイ語で

何か言つてくるが、意味は判らない。

それにしても、パタヤービーチには

レンタバイク店が多くあります。

それを見ると、店のオバサンがエンジン

をかけ、私にアピールしてくる。エン

ジンを空ぶかししながらタイ語で

何か言つてくるが、意味は判らない。

それにしても、パタヤービーチには

レンタバイク店が多くあります。

それを見ると、店のオバサンがエンジン

をかけ、私にアピールしてくる。エン

ジンを空ぶかしながらタイ語で

何か言つてくるが、意味は判らない。

それにしても、パタヤービーチには

レンタバイク店が多くあります。

それを見ると、店のオバサンがエンジン

をかけ、私にアピールしてくる。エン

ジンを空ぶかししながらタイ語で

何か言つてくるが、意味は判らない。

それにしても、パタヤービーチには

レンタバイク店が多くあります。

それを見ると、店のオバサンがエンジン

をかけ、私にアピールしてくる。エン

ジンを空ぶかししながらタイ語で

何か言つてくるが、意味は判らない。

それにしても、パタヤービーチには

レンタバイク店が多くあります。

それを見ると、店のオバサンがエンジン

をかけ、私にアピールしてくる。エン

ジンを空ぶかししながらタイ語で

何か言つてくるが、意味は判らない。

それにしても、パタヤービーチには

レンタバイク店が多くあります。

それを見ると、店のオバサンがエンジン

をかけ、私にアピールしてくる。エン