

# 寺崎組新聞

第九十七号

発行所 寺崎組新聞社

## 恵那は岐阜なのに OH! 滋賀県?

第一日目 第129回組会報告

翌前日、会社から帰宅途中の電車内、ゴ三浦さんへ塾初参加のメールを送信。その中でゴ三浦さんが下道で向かうことを知り、負けてたまるかと自分も下道で恵那まで向かうことを決意し就寝。  
だがしかし、パッキングとその他準備、そして遠足前日症候群によるものと思われる寝不足にてやはり寝坊。しかたなく、NOETC車である私のレイド号は相模湖ICに飛び込み、通行券を握り締め集合場所である恵那ICまでフルスロットルでぶっ飛ばし、なんとか昼過ぎに無事到着する。そこで目にしたものは、オフロードバイクに荷物を括り付けた20台近いバイク集団でし



「こっこれは! 寺崎組に違いない、絶対そうだ!」と一瞬で確信し、誘導してもらいながら集団の中へ。シルバークバイク初日と言うこともあり、大勢の参加者で高速ガード下の集合場所は大変なことになっており、しばらく行き交う車の注目の的となっていました。  
集合場所では、初めてお会いする方が多かったのですが、ブログなどで話しをしたことがあった、かないさんや王子さんと対面で会話ができて、不思議な感じがしました。そして、今回は顔と名前を覚えてもらおうべく、組長さんの所へ参加させて頂く挨拶をすませ、この多勢の中、「私も参加しているぞ!」とアピールを心にちかかうのでありました。(編集者注: 今回の参加者は、組長KTMILC4E、十数年ぶり参加の監督浜島XLERIBAJA、地下鉄KTM450EXC、ゴ三浦なんちゃってDR、アベXR650、三浦2

勢の参加者で高速ガード下の集合場所は大変なことになっており、しばらく行き交う車の注目の的となっていました。  
集合場所では、初めてお会いする方が多かったのですが、ブログなどで話しをしたことがあった、かないさんや王子さんと対面で会話ができて、不思議な感じがしました。そして、今回は顔と名前を覚えてもらおうべく、組長さんの所へ参加させて頂く挨拶をすませ、この多勢の中、「私も参加しているぞ!」とアピールを心にちかかうのでありました。(編集者注: 今回の参加者は、組長KTMILC4E、十数年ぶり参加の監督浜島XLERIBAJA、地下鉄KTM450EXC、ゴ三浦なんちゃってDR、アベXR650、三浦2



号XR650、フガ金井XL250S、のむらXRバハ、はるばる来ました三倉XR250、カバKLR250改、三瓶レイド、村松岡カブ1

00新車、りょうふうKTMILC4E、アミーゴKDX250、リベリンジ吉田SX200、メザシ小林XR250、蹴りセロー河合セロー225、二日目から参加のガス屋平林セロー225でした。  
天気は快晴。全員が揃い、いよいよ出発。走りのお勉強も兼ねているので、ずうずうしく前の方に位置を取り走っていると、あら? 後が来ない? 最初の事件です。これだけの台数ではしょうがないかなと思いつ、エンジン止めて民家の前のT字路にて談笑をしてみました。なかなか、全然、話しが尽きるほど来なかった。はぐれてしまった原因の検討会がT字路で始まった。後の人たちは道を間違えたかな? パンクでは? ガス欠でスタンドかも? 荷物が崩れた? ん? もつもしや、ムラ氏は、情報もやはりそうであった。  
全員がそろい再度出発、仕切り直してダートに突入。やはり百戦錬磨の寺崎組員! 宴会と歌と鉄道だけではいけません。感動しながらアクセルをいつもよりやや多めに開き、なんとか着いていくのが精一杯でした。ライン取りやブレーキのタイミングなどなど、とても勉強になる走行でしたが、またも事件が勃発したのであります。

○林さんの途中転倒の情報も入りましたが、組長LC4のキックが使い物にならなくなってしまうました。皆様もご存知の通り、軽量化は軽量化を重ねている組長のLC4は、セルが跡形も無く撤去されておりました。押し掛けでの始動を余儀なくなつたのです。坂が有れば良いのですが、買出し時のスーパリーの駐車場や平坦な林道では、組員総出となり交代交代汗だくでLC4を押しまくり、やっとの思いでエンジンに火を入れておりました。大排気量ではタイヤが滑ってしまい、なかなか押し掛けで掛からないことを痛感し勉強になりました。



20人近い人数だった為に、それだけの人数が入れる場所を、組長が熟知している林道の中から厳選し、初日の野宿地の峰の空に辿り着きました。ややガレ場ではありましたが、山の峰であるため景色が良く、木に邪魔されることが出来ませんでした。いつも通り輪になって宴会が出来るとスペースもあり、いつも以上に? つまみの回転も多し、いろいろな話、いろいろな名、そして歌も聴け、組長のスーダラ節も見れて、お腹いっぱいになった宴会でした。  
翌日も雲一つ無い快晴。やはり人が多いせい朝の儀式も一苦勞、危うくニアミス。儀式も済ませテントを撤収後、山中のダートをグルグル走りまくりふもとの町へ下山し、買出しと待ち合わせの為にパルへ到着。私は夕方の自治会に出席する為、ここでLC4の人力エンジン始動を見届け、皆さんとお別れし一人中央道にて帰路につきました。  
今回は、あんな大勢での林道走行、林道渋滞を経験でき、また宴会以外のバイクに乗った組員のみなさんの姿に感動し、本当に楽しく勉強になった恵那塾でした。  
記 244号三瓶



中腹林道・野宿地、漆黒の空は濃紺から茜色に、そして浅葱色に変わっていきます。まだ暖かいこの頃は、長い暗闇へと向かう日暮れに比べあつけなさを感ずります。  
朝一番で、前日続の指摘から指摘を調整しました。さて、一仕事終えて車座での朝飯。組長は、昨夜「美味い!」との酔った阿部さんのご希望に私が応えて、逆回しにしたイカと大根の煮付けの残り汁にも再会を果たしました。まず、福島から遠路お気を付けて! 各々が朝から饅腹食つたら、さあ出発です。  
一番奥の組長、超軽量化セルありませんキックギア欠けましたクランクケース割らなや直せねえよ! LC4は、林道下りで点火。そういえば、私も組会初参加の四国で、皆んなと別れてからの霧の中、レギュレター不調80GSSの押し掛けをしました。律儀にガソリンスタンドの前で急速にぐぐぐと推進力が低下するGS君に急速充電緑返りのヒヤヒヤ初参加でした。はてさて中腹林道を付知方面に下り、ヒラリンさんと待ち合わせのスーパリー(違う店だったそうだけどヒラリンさんはすぐに発見)で休憩。組若手の大活躍で超軽量化でファンもないのでエンジンかけっぱなしにもでき

ませんLC4はようやく再始動。ここで明日仕事のカバさん帰還(ここでしたっけ?)  
それから昼飯を食いに、どこか忘れちまった林道へ。クリモナロープ持参の三瓶さん、ゴ三浦さんそしてアミーゴさんのロープワーク、阿部さんの牽引美技のお陰で、食後の運動は少なく済みました。その後東へ向かい、坂下あたりのスーパリーで買出し後、昨夜カバさんと熱いバイク談義の近所監督浜島さんがご帰還。牛舎址の残る農家の坂道での恒例となった押し掛け大会も、またまた若手の活躍で終わり、国道19号、256号、県道8号を走り継ぎ、風穴山へ向かう。川沿い砂地林道か

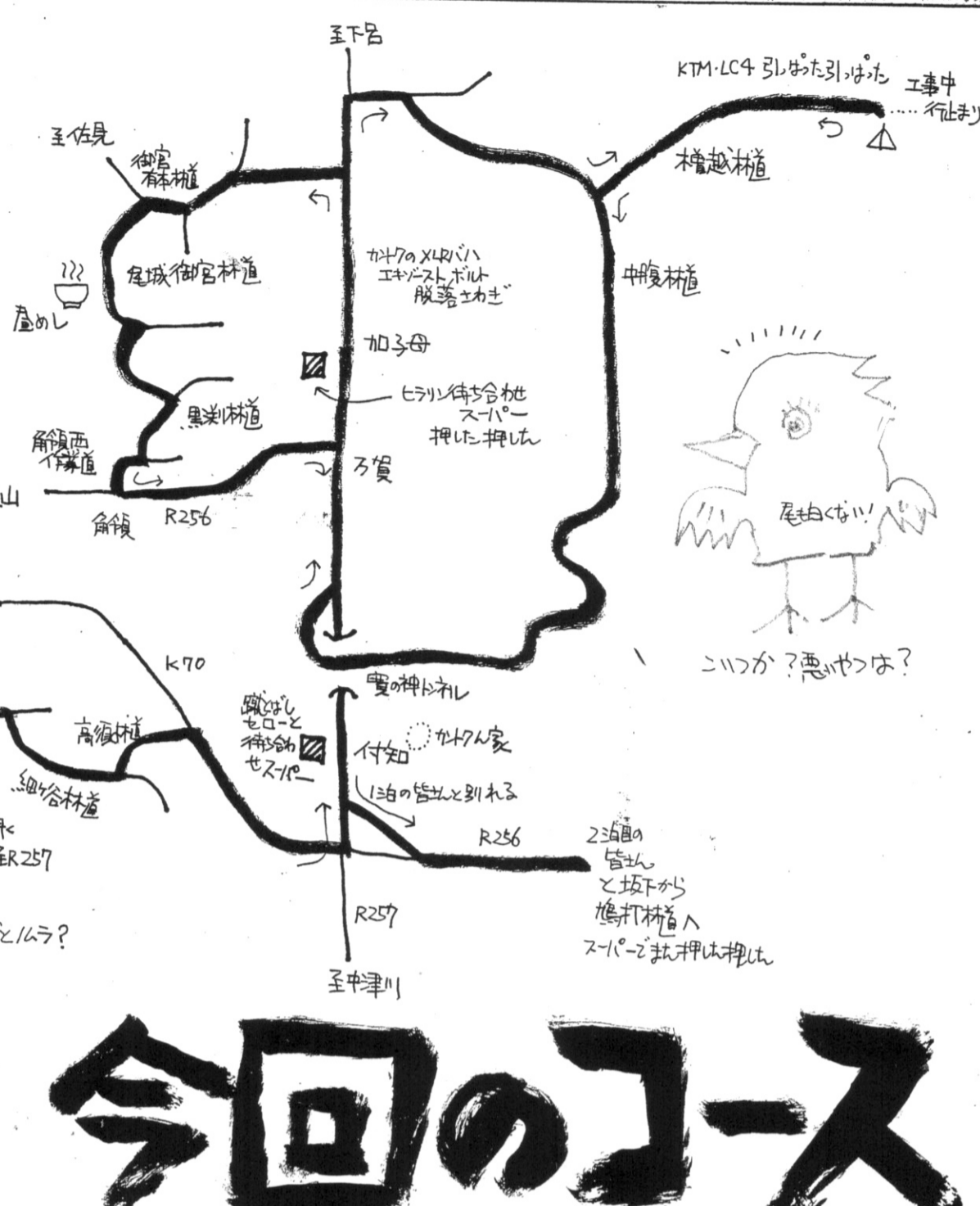
らずと上ったゲート手前が今宵の野宿地となりました。名は知らないけど今回一番気持ちいい、私なりに走り良い林道でした。まだ疲れがピクピクに達する前で、ダートの感触も思い出し始め、フロントの2500円也中古MT21がピタリとはまったのかもしれない。今宵の野宿地は林道ゲート手前の広場という上路上です。昨夜は大混雑でベグが1本しか打てなかつたおニュー・ダンロップR1125、前後に出入り口と前室があり、一人用としてはとても快適なテントです。昨夜に続き組長のダブル・スーダラ節、阿部さんのバス運転の真髓、酔っ払って中途半端な駅名連呼、地下鉄さん、フガさん懐メロ歌唱、いつものようにツッ込まれるメザシさん、三浦2号さん、阿部さんのバイク談義。数年前小武川でお会いしたときよりもすくなく遅くなられたヒラリンさんなど、いつも早く寝てしまおう私も楽しい夜となりました。  
記 りょうふう



第二日目  
中腹林道・野宿地、漆黒の空は濃紺から茜色に、そして浅葱色に変わっていきます。まだ暖かいこの頃は、長い暗闇へと向かう日暮れに比べあつけなさを感ずります。  
朝一番で、前日続の指摘から指摘を調整しました。さて、一仕事終えて車座での朝飯。組長は、昨夜「美味い!」との酔った阿部さんのご希望に私が応えて、逆回しにしたイカと大根の煮付けの残り汁にも再会を果たしました。まず、福島から遠路お気を付けて! 各々が朝から饅腹食つたら、さあ出発です。  
一番奥の組長、超軽量化セルありませんキックギア欠けましたクランクケース割らなや直せねえよ! LC4は、林道下りで点火。そういえば、私も組会初参加の四国で、皆んなと別れてからの霧の中、レギュレター不調80GSSの押し掛けをしました。律儀にガソリンスタンドの前で急速にぐぐぐと推進力が低下するGS君に急速充電緑返りのヒヤヒヤ初参加でした。はてさて中腹林道を付知方面に下り、ヒラリンさんと待ち合わせのスーパリー(違う店だったそうだけどヒラリンさんはすぐに発見)で休憩。組若手の大活躍で超軽量化でファンもないのでエンジンかけっぱなしにもでき



Kick ni  
Tottomo  
Mondai aru  
キック  
ア-ムが悪いわけはわかりません。  
キックギアが欠けたのです。  
それをちゃんと  
クランクケース裏のギアは  
交換できないうです。



# 今回のコース

●途中参加や押し掛け大会、朝の来訪者など初めて尽くしの塾でした。(ひらりん)

●ここ数年では最高数の参加者で、ビックリ！いなくなる者、なかなか来ない者など、大人数での林道走行は思いの外大変でした。(ゴ三浦)

●ザイルを持って来た者、ザイルを編む者、押す人、走る人、ただ見てる人、そしてそれらの原因を作った人。偉大なる集合体。寺崎組。(村松岡)

●恵那は遠かったです。(三倉)

●組長LC4の始動に少々悩まされた。今後は、キックギヤの手強くなり成長してやる様をみせたが、



●組長の後ろを必死になつてついて走っている時が好きなんです。余計な事は考へて居なくて、路面状況とか、加重とか、前輪の安定とか、組長の背中から沢山の事を学んでます。あと押し掛けのスキルも上がりました。(笑)

●オフロードバイク17台は壮観でした。そして寺崎組はスーパーが似合う。(笑) (蹴りセロー河合)

●恵那は遠くなく、でも、E T C付けたから千円サア。(三浦2号)

●ホエーブス625のプレヒートは難しいです。教えてくださったありがとうございます。出発していきなり迷子ですみません。今年にもう迷子にならないように気をつけます。(のむら)

## 恵那組会一人一言

『しらびそ、09夏』

10月の冷たい雨の休日にこれを書いてるのだが、記憶がすてにおぼろで、ああ歳はとりたくねえもんだと、ため息を12回ほど吐いて、そうだ元ちゃんどうしてるかと思考回路の寄り道迷い道、そうだ寺さんタツシヤでおるか。

しらびそはガスの中で、アフリカ象がそこら現れたり、スズメ蜂が群れ飛んでおったり、プラモの部品が足りぬ〜とワメクやつがおったり、飲みすぎのゲリーリキーパーは藪こぎキジ撃ちは100回はクダラネエなあ、などとグルグルしておった。突然あの夏空が現れて電話が鳴った。今、高遠だ。酔金さん久しぶり。また電話だ。いつもの広場にでつかいテントが張りっぱなしで誰もいない。気温が悪いので逃げてきた。あそこはオイラの寝床です。弱虫メザシは落語の寝床。義太夫は語らない犯人は朝比奈親子でした。上の2人は大きくなって相手にしてもらえないのは三男シヨゴのみと少し寂しい朝さんでした。シヨゴはメザシからゴルフレッスンを受けたら、ピンポン対決をさせたが、手強く成長しておる様をみせたが、

スベアの携行をお願い致します。(アベ)

●好天に恵まれ、楽しく走れました。迷子や押し掛けも良いアクセント？ 焚火ができてなくて残念でしたが、色々な組員諸氏とお話できて有意義な組会でした。(カバ)

●恵那は遠い、LC4はエンジン掛からない。でも楽しい！(ヨシダ)

●久しぶりの林道走行に戦々恐々でしたが、A氏にバイクは「ハゲ」しく攻めなげやと諭され、開眼しました。今後は、林道で「スベル」事の無いよう、「ツルツル」のリアタイヤを「なげナシ」のお金をはたいて、交換しようとお酒を呑みながら決心しました。「ウイッグー」(メザシ小林)

●緊急帰還指令発令！ドキドキの林道ナイトランでありました。(アミ1ゴ)

●押し掛けするならばバイクは軽い方がいいです。疲れしました(地下鉄)

まだワシのほうが強い、えへん。恒例メザシの使えない野宿グッズ、今回はワンタッチテント。ポールのバネ弾性で空に放り投げると一気に広がる通販パツ物。投げた瞬間ポールにアツパーカッを受けメザシ悶絶。撤収時も小柄な彼では一人ではたかない。優しいカバさんの手助けでやっとなに納まったのでした。二度と陽の目をみることはない哀れなテントは組ホームページで楽しみ下さい。

今回はスズキ車が大抵で、J A ジムニが地下鉄、ワタシ。J B ジムニメザシ。ジムニシエラでカバさん。朝さん日産セラナ。ホンダアフリカ象が村松岡さん。ヤマハはきれいなGX400の酔金さん。差し入れに寄ってくれたイガさんはY S P大陸産の125名前は忘れた。陽が暮れるとやはり肌寒くて、焚き火を囲んで酒、酒、酒となるのは未来永劫変わること無しでしょう。酔金さんの復帰をくどく懇願するもヤツはがんだし、寺さんの最後の心配で皆熱く語りすぎて飲みすぎしまし、連夜のガスで、星空が見たいと泣くやつがいたり、蜂はガセかと関西人はワメクし、富山人は情がないと主張するオヤジがいたり、飲みすぎのクーパーでコーモンはひりひりだし、やっぱりいつものしらびそなのでした。

追伸。今回も冷蔵庫持参だったので自然と野宿成金はワタシとなりました。ギョーザ、ハム、ウインナー、チクワ。ミンチ系ばかりでその後一週間を過ごしました。お願いだから買出し時にはもう少し気をくばってね！寺さんの辛さが少々理解できたしらびそその後です。

編集後記

編集長のいわけ

様のやろ、フगतナー切れをおこし、新聞をこまめに読んでくださることに感謝です。しかし、トナーを新島にしたら、また「こい」機がやろ、コネヤで文房具をばやけまして、発送先の一部に裏表合の計3枚入る人はアタリです。

●新聞3枚入るよと言わんのは私です。

●三新聞社の玄関に「X」LRの中古発見

●モリタ(1)面(白)くくすいせんね

●ミル(1)サカニタ

●ミラン(1)T L Rのブレーキ部品を探せ

●アハ(1)屋れこまこしは一体何すんた

●組長 ヤキツキくんの真実

記 赤貧