

寺崎組新聞

発行所 寺崎組新聞社
東京本社 0423-25-0350
〒185東京都国分寺市東元1-3-29-7

寺崎組連合艦隊

時は平成五年十月、国分寺大本営に一通の極秘電文が入った。それによると十一月初旬、入笠湾に於いて「道祖神・海外ツーリングの宴」が計画され、多数の艦艇が集結するとの事。これを受け我が軍は、近頃の情勢を挽回すべく連合艦隊を結成。奇襲攻撃を計画した。艦隊の布陣は以下の通り。

- *艦船
 - XLV級戦艦 「てらさき」 (旗艦)
 - KLX級戦艦 「はしもと」
 - XT級重巡 「すつとこ山本」
 - GPZ級重巡 「酔っぱらい金子」
 - XR級軽巡 「毎日須藤」
 - 「うなぎ石原」
 - 「でいく庄司」
 - 「トム河原田」
 - 「荷くずれ佐藤」
 - 「フジカラー日ノ下」
 - 「日ノ下(妻)」
 - 「房総暴走のぐち」
 - 「アフリカ角田」
- *航空機
 - BJロクマル爆撃機 「蘭九留」
 - 機長：沢海 航法司：坂戸 (健)
 - ミツビシ攻撃機 「出利謀」
 - 機長：伊藤 (哲) 航法司：伊藤 (真)



富士見駅より歩きの柳沢氏
「乗せちくり」

「我、奇襲二成功セリ」

(空母アフリカ航海日誌より)
十一月六日、曇り、波穏やか也。いよいよ奇襲当日、我が連合艦隊は決戦地である「入笠湾」に集結。道祖神・佐々木情報将校より特別入手した新を燃やしながらかつての頃合を伺うのであった。



重巡「酔金」は「歌いまくり攻撃」
軽巡「うなぎ」による「勝信クリソツ砲」富士見駅より歩いてきた「TW柳沢」による「ヨカチン音頭攻撃」波にのまれた「酒にのまれた」重巡「山本」は持ち前の「大声波動砲」の乱射で一般艦艇のヒンシュクを買い、軽巡「日ノ下」は「組員でもこんな嫁サンもら

第三十五回寺崎組野宿塾

「霧ヶ峰にビールも凍る野宿塾」
JR富士見駅前十二月四日(土)見慣れた組員に混って今回は、三河の久保さんがAX1で、トム通信の河原田さんがバハで駆けつけてくれた。元ちゃんKLB600Rを再生して最後に登場、駅そば屋敷の後、富士見高原へと謎の一行は走り出した。

「あれはきつと寺崎組よ！」
助手席の髪長いギャルが笑う。「泣くな、めげるな旅人よ！」
それでもアクセルが開け気味になるのは、観光地など行った事のない一団の逃避行動なのでしょう。

「あいつは俺の酒を襲撃する事となり、各自のザックが食料、酒で一杯になり、ネギを差したりして心

も少しは晴れたのでありました。さあ、そうと決まれば野宿地探し。組員が八ヶ岳XCスキーで泊った、井橋さんのヒュッテ「ウォールデン」をかすめ、大門街道の登りへと突き進むのでした。左視界に、入笹、甲斐駒、南アルプスの勇姿、右には拒絶の八ヶ岳連峰、進む先には白樺湖周辺の一大リゾート地、大門峠とビーナスライン湖をかすめ、峠を越えて約束違反の有料道路に入り、霧ヶ峰のススキの原をこぎ分け、山を越えての野宿地は、芽野の街が一望の、その先に富士山も見える場所なのでした。

「あの人」とは、あなたの方事です。掲げているので、これで良いのかも知れないけど、時には「あの人」は元気がな」と話題にもなりません。

「あの人」とは、あなたの方事です。掲げているので、これで良いのかも知れないけど、時には「あの人」は元気がな」と話題にもなりません。



翌朝、快晴、霜、何もかも凍りつきながらも、全員が生きていたのは旅の経験と装備のおかげです。
組員が米を炊き、玉子をかけて食べておりました。傍で沢海さんが、日本の朝食だと言いつつ海苔をかぶせておりました。河原田さんも、スパ雑炊をリゾットなどと申しておりました。金子と橋本はビールです。若い元ちゃんはレトルトで、久保さんは？何だか忘れてしまいました。

「あの人」とは、あなたの方事です。掲げているので、これで良いのかも知れないけど、時には「あの人」は元気がな」と話題にもなりません。

「あの人」とは、あなたの方事です。掲げているので、これで良いのかも知れないけど、時には「あの人」は元気がな」と話題にもなりません。

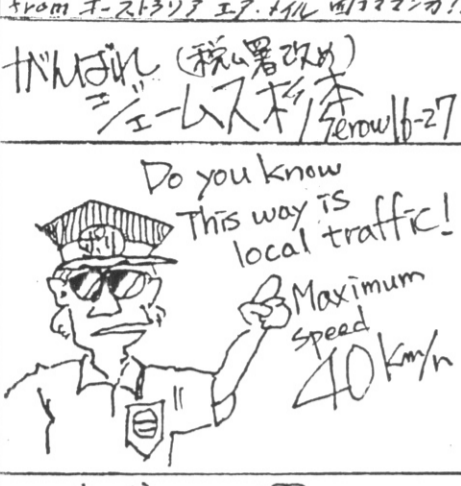
「あの人」とは、あなたの方事です。掲げているので、これで良いのかも知れないけど、時には「あの人」は元気がな」と話題にもなりません。

税金のオーストラリア日記

前略 寺崎組長殿かがお過ごしでしょうか

私は、今朝10時から夕方6時まで、エリコープという会社でバイトをしておりまして。ここではコアラのチョコレートとビスケットをパッキングして日本へ輸出しています。仕事内容はまず箱折りをして注文が入り次第チョコ、ビスケットをつめ、パッキング入荷日にトラックに積み込むという流れで、はつきり言っている毎日同じ事の繰り返しで退屈ではありません。がしかし、旧A\$52、先日8日分の給与をもらいGross \$416、Tax 44、Net 371、50とますますだ。通常ワーホリだとTaxは29%ぐらい引かれますが、この会社では現地人と同じ税率で安くしてもらっているの、良い方です。日雇いの仕事など、Grossでそのままだと、このころもあるようです。今の仕事に入る時、ボスからできるだけ長期働いて欲しいと言われたのですが、何と10月からは仕事がないという事で9月一杯で全員解雇されてしまいました。この会社の得意先はJTBなどの日本の旅行会社がほとんどのため、景気の悪い日本の影響をもの受け14日出荷分の後全く注文がなくなりこのザマです。

10月から仲間と他州へフルタイムピッキングの出稼ぎにでも行くかと考えているところですが、寺崎組の皆さんにお願いを2・3
☆ツーリング中ついにバックミラー2つも割れてしまいました。こちらのバックミラーを今つけているのですが、これが曲面していないため、視野が狭く遠くの車しか見えません、それで日本製を2つ送ってもらいたいのですが、僕が使っていたのはナポレオンの可倒式・左右共通10ミリです。
☆今日、組から新聞届きました。5千円ありがとうございませう。家に手紙をくれる時はMcAtheal waは書いて下さい。そのかわり、Takashi Sugimotoは忘れずに必ず書いて下さい。



☆見栄張ってとりつけた窓のライトはCape Yorkに行く途中、砂の道で転倒大きくアルミステアが曲がり、上を向いている状態で結局今飾り物という情けなき。
アルミの溶接機などこちらのバイク屋にはなく、何か小さなステアでもとりつけてうまく下向きにしようと考えているのですが、ステイBBC(日本だとハンズ?)にもステア類はなく困っています何かいい方法誰か教えて下さい。



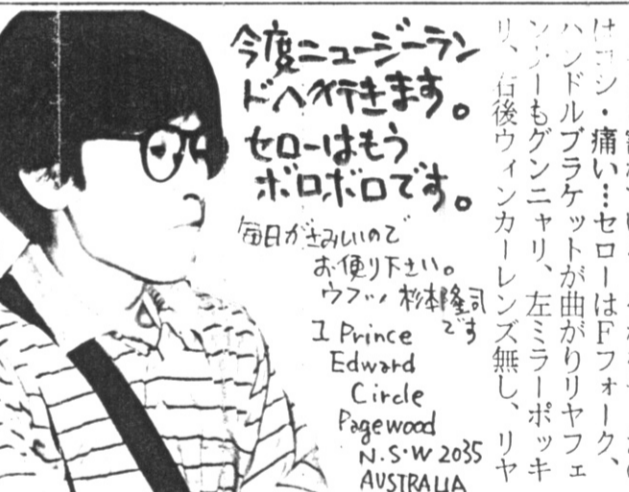
☆ナショナルのヘッドライトを夜使っていました。球切れで使えていません。こんな物なくてもやっています。したが、やはりあれば便利ですね。
☆ウオークマンの平たい電池がオーストラリアにはまだ上陸していません。その電池2と3ケとワールドチャージヤーというのがありますので(1000と2500V位対応)ヨドバシさんヨロシク。

とお金が必要でしょうから、どなたか銀行口座を手紙に書いて送って下さい。至急、日本の友人にその口座へ5万でも10万でも振り込ませますので。組新聞、人手不足でたいへんでしようが、帰国後私でもできる限り協力します。それではまたSee You

前略、前に書いた手紙を出そうとP、Oを探し回っている時、ふとアドレス帳を忘れていた事に気が付きこの手紙と一緒にあります。
Port Augustaで修理を終えEYRE HWYを南西へ途中フロントがパンク、タイヤ替えたばかりなのに！
Tom Knob から北ヘダートウエー 345 km Kiriwoya 次の町 Torcoola で満タンに西へ行く場合給油は400 km先のCookまでできない、レールの北側をまっすぐ延びる道走りやすく調子に乗りすぎてたBentleyからレールを越えなければならぬ所をそのままストリートに進んでしまった途端に道は悪くなり深い砂にきついコーナーとデッドダウン、2速3速で出来るかぎりスピードを落とさないように走るがやはり転倒。分岐に来たけれど右か左かわだちの多い方進むが27kmでまた分岐あややここどこだっけ、レールは全く見えない。
コンパスは無くならない、今にも雨が降り出しそう太陽も顔を隠せず全く方向が判らなくなりました。町近くの砂丘に登って向こうを見渡せばなんと遠々と限りなく続くデザート、なんの道も走り集まっているうち4WDオンリーのデザートロードに迷い込んでしまっていた。それでも、どっかのメインロードに出るのであると思いつつ17km走るが道は、デザートの中に草だらけで消えてしまふ。

旅の途中送ったフィルム、ビデオとうで送ったか、写真も何枚かプリントして送って頂ければ幸いです。庄司さん前原さん、僕が一番のパトロン(後援者という意味)たいへん感謝しております。写真やビデオそれから今日分

来た道を引き返し途中で野宿、夜は雷もなる大雨が1時間続き、このままではいけないかとマジで死を覚悟した。翌日は小雨、ペトロももう少ない。またEyre Hwyへ戻るしかないといふ大きな水溜まりの出来たダート。70km水溜まりを避けようとして右へ左へが、リヤタイヤが大きく流れ右へ左へ右側へぶつ飛び10m位滑る。セローは一回転ぐらいたった。体の右側ヒジ・コシ・ヒザが痛くてすぐに起きることが出来ない。OM10はマウントからポッキリと割れている。それをやったらハンドブラケットが曲がりリヤフェンダーもグンニヤリ、左ミラーポッキリ、右後ウインカーレンズ無し、リヤ



バック破れ、タンク凹み、破いたバックを縫い合わせ、気を取り直してスタート。2つのレールが見えてきた。町は近いが、タンクは空になったといえぬ。荷物満載のセロー100m押しは休み押しは休み、1km、天気は良くなり気温はグングン上がる1km押した先で登り坂。ダートは押すだけでもたいへん、ここからポトルを持って歩く事に。歩き始めて20分、トラックにピックアップしてもらいTorcoolaにやっとなら。ガス欠地点から6.3 kmだった。

ここでペトロが手に入らなかつたらスタンドはうるさい犬だけ、今日は町の競馬の日で皆そこへ行っているという。少しはなれた所にあるレースコースといってもゲートもスタンドもなくトラックだけ、スタンドの親父は救急車の運転手もやっていると、大会が終わるまでは売れないという。ポクはトラックの人達と競馬見学をした。たぶんこの競馬を見た日本人はポクが初めてじゃないかな、表彰式も終わりにオイルポトルにペトロを入れ再びセローの所までトラックで送ってもらう。

2回も曲がってしまったFフォーク夜中まで眠れない程痛いコシ・ダート走行はあきらめて南へ行こう。BELAIDEで修理、さてこれからどっちへ行こうか。雨風で寒くて堪らん西へ行くと再び降る、東へもどると暑くなる、にっくきウエスタン・オーストラリア一周時も雨ばかり、いつかおまえに贈るの日記を覚えておきなさい。
この野宿者が生きていく限り！
19.10.1987.56 ジェームス DALREITH CARAVAN PARK セローのウインカーレンズ送って下さい。こっちのセローのはデッカインですよ。

道祖神主催 寺崎組野宿塾 in オーストラリアメンバ募集
開催日(暫定) 1994年3月5日(土) 参加料 3万円前後+野宿塾代5万円
一寺崎組野宿塾 in モンゴル
開催日(暫定) 1994年6月 参加料 3万円前後+野宿塾代5万円
前後2班に分け、各4名
ストロブインプレッション オブチマス8R
3年程前にコンパクトを見込んで購入した。どう見てもコイルマンより価格が高いとは思えぬ各部の作りが仲々泣かせる。
半年程で燃料タンクのキャンブのリリースバルブがこわれ、パーツを取り寄せたら2500円もとられてビックリ。
燃焼時間が短いとは聞いていたが、小生のやつは異常に短い(15~20分程度)ので、先日バラしてみても驚くべき事実が判明した。タンクからバルブへ燃料も送る木綿糸が全く入っていないのだ。
3年間の、気付かずに使っていた私も私だが、さすがはメイド イン スウエーデンである。
色々文句ばかりを書き束ねました。が、旧車愛する様なおおらかな心で付き合っていると、素材で心暖まる相棒なのだ。 記・野金

今週のベスト
早酔点
編者後記
モザイクもつ回行とあつたかな
地下鉄一日から酒が解禁あつた
元々普免教習3段階の7ヶ月はあつた
毎日凍った日はあつた、あつた
黒ネコ小全井に住みます。宿舎のこと
点無府中新助3814に住みます
千一八五
東京都分寺市東元町三十九七
スタジオエッグ寺崎組

晴れたら
鈴木康弘 百九十五号
丸山誠司 百九十六号
大岡正次 百九十三号
阿部健太 百九十四号
湯木育男 百九十二号
佐々木要治 百九十五号

平成六年度寺崎組宴会地決定!
新潟県中頸城郡妙高高原町 信越本線妙高高原駅
8月20日12時集合
北海道苫小牧市苫小牧港 フェリーターミナル前
10月8日正午より 熊本県菊池郡旭志村鞍野野営場
11月26日12時集合 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町 宇久井、フェリーターミナル前
12月23日正午より 山梨県韮崎市小武川上流
平成7年2月11日正午より 東京都奥多摩町六ツ石山頂上

凡例 宴：読んでの通りたんなる宴会である。当日の正午から翌日の正午まで組長がいます。 塾：組長と一緒に走り野宿します。 時集合で1時出発

東京都分寺市東元町三十九七
スタジオエッグ寺崎組