寺崎組新聞

発行所　寺崎組新聞社

組長、ファンにもみくちゃにされる！

―サイン会場に長蛇の列―

去る、平成四年三月十五日、東京流通センターにて会催中のモーターサイクルショウで、組長のサイン会が行なわれた。十分も遅れて来たのだった。組長はファン数百名が待つ中、十時すぎていたと言う。駅に着いたのは、日曜日の混雑の予想して整理券を配ったと思う。

東京近郊に住む組員7名も素人衆を装い、白々しくもサインをもらい、握手までしてもらっていた。ちなみにこの暇な組員は、TW柳沢・生きていたかアーミー鼻和・パンツ丸本・復活毎日須藤・地元で他いく庄司・日歌う地下農耕鉄馬山本・みんなに見ずに飯を喰っ興味がなく、帰った会場もろくに

(上)(右)手際良くサッサとサインを馬ずける組長

結局はヒマな人達という事であろう。

「そこで今回の特別付録「組長のサインはこれだ」

そんなんじゃ何書いてんだか誰なんだかわかんないわけで

寺崎勉

なんて横に書いてしまうのはあぁなさけない。

角という くずし連結字もあるが誰も知らない。

うぉーうまい、ずっこいい

Terasaki

スゴイジョー！

これは、組長が中学時代にあみだしたものでよーく書くと

Terasaki

となるわけで

これをサラサラとーぺんに書いちまうわけで

「第二十五回寺崎組組会開催」

さる、三月二十一日、二十二日、徳島県神山町「岳人の森」に於いて、第二十五回寺崎組組会が小雨、みぞれ、雪、晴天と目まぐるしく変わる天候の中開催された。参加者は、前日から泊り込んでいるBMWに乗る鉄人28号持田と帽子を被ると十歳は若く見える29号GPZ植原。わざわざ東京からサンフラワーでやって来た、歌う天ぷら地下鉄バハとサイドカバーの焼けたディグリー本田庄司、スーパートラップ行け行け仕様のバハに乗る謎のカメラ屋飯田の関東軍。続くは、ド新車アルティシアの慣らし中、うなぎ石原、負けじといつもピッカピッカのバイクに乗ってやって来る、伊勢軍団のセロー、伊藤兄とKLR上村兄は、トランスポーター作戦で徳島からやって来た。そして遅れて来た関東軍、今回最年少とはいえ、しっかりおじさんしている点無し原田は、セローで登場。以上9名。

あと、ゲストとして登場するは、この「岳人の森」を、自費を投じ自ら山を切り開き作り上げた山田さんと、寺崎組予備軍として、宴会のみ参加のギャル（注・山田さんが言うには）栗栖さん。以上2名。それに、体型の変わらない沢海カメラマンと、今回はディグリーで四国を旅する組長の総勢13名での組会となった。

寒さの中早々と焚火を始めるが、風が廻り、焚火の周りでフォークダンス、酒が入るとフラダンスよろしく、ぐるぐる々々焚火の周りを動きながらの宴会が始まった。伊勢軍団が骨付きビーフリブを焼き始めると、「う、うまい」と言いつつむさぼり食う沢海氏、本紙一号での「沢海さんを痩せさせる会」はどうなるのだろうか。（関連記事別記）山田さんの差し入れのアマゴを食らいつつ釣りてぇなぁーと哀しげな組長。沢海氏、鉄人持田らが採って来たふきのとうの天ぷらを揚げる地下鉄、ギャル栗栖嬢の世話を焼き、喧嘩する程仲良くなってしまったカメラの飯田、夜に備えて割と静かな上村兄と帽子を押えて焚火の世話する若い植原。岩の上に一人佇み、物想いに耽る黄昏石原（「暇ならうなぎ持って来い」）、ビデオに写りたくて本田庄司を追い廻す伊藤兄に、常にニタニタ年寄り原田と、各自思い思いの時を過ごす。

四国岳人の森に鬨声こだまする

そうこうする内、日が暮れて、自己紹介後の歌合戦、今回は関東軍地下鉄と伊勢軍団上村兄との争いになると思われたが、なんと鉄人持田対その他全員と相なり、鉄人が「さらばシベリア鉄道」一本で♪かなしーみーの～♪と攻撃を仕掛ければ♪かなしくったって～♪と「アタックNo1」で応戦する連合軍。鉄人がよろめき、黙ったところで♪かなしーみーの～♪とやり返す事で、一応連合軍の勝利と思われたが、鉄人が尻取りをやろうという提案を出した為、まんまと「さらばシベリア鉄道」をうたわれてしまった。さあ、それからが大変、アニメ攻撃、しまいにはモスラの歌まで繰り出す飯田に、手拍子ソングで対抗する沢海氏、負けじと歌う地下鉄に、とうとう我慢出来ずに踊り出す上村兄。場は最高潮に盛り上がりに盛り上がったのであった。その最中、一名♪酔い潰れて眠るまで～♪となってしまった者があったとさ。（関連記事別記）そんなこんなで四国の夜は更けて行ったのである。

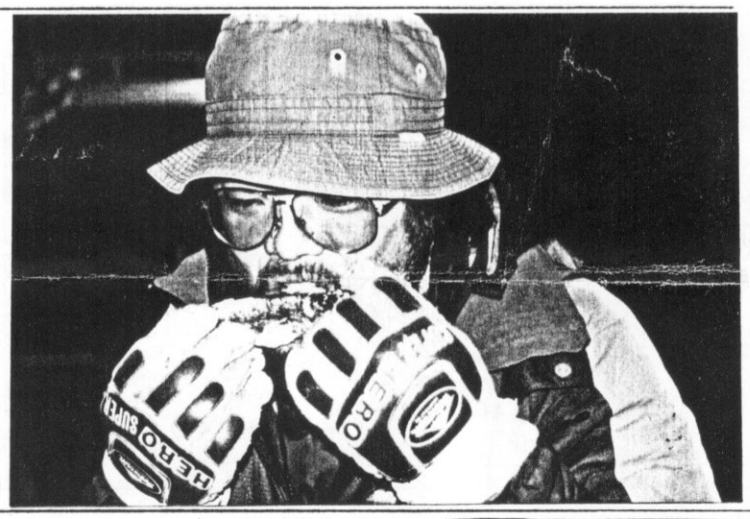
次の日は快晴で、荷物を干す者、散歩する者、ラーメン食う者、焼肉する者、それに群がる者、等。平和に時は過ぎ、第25回寺崎組組会は幕を閉じたのでした。

沢海さんを痩せさせる会、撃破か？

第二十五回岳人の森においての組会で沢海さんにまったくその気が無いことが発覚！会の存続が危ぶまれている。朝からビール片手に伊勢軍団の焼肉パーティーに出ていた。

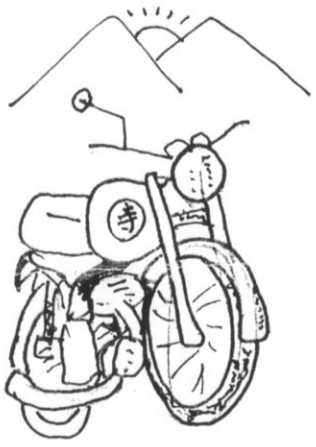
沢海さん曰く勝手に変な会をつくらないように。

「寺崎組組長酔い潰れる！！」



第25回寺崎組組会に於いて、宴会中に組長が座っても居られなくなり、気付いた沢海氏、うなぎらに依り保護され、テントまで運ばれた模様。組長は頭からシュラフに潜り、足元に寒さを感じながらも寝てしまった。尚、命には別状なく今も生きているので安心を。

後日、組長が語った所に依ると、組会後、取材の為に四国八十八ヶ所を巡る予定があり、酒断ちをしようとしていた為、意地汚く飲んじまったかなぁと本人はきれい事を言っているが、筆者の見た所によると、今回の宴会では人数が少ないせいか、全員で歌で盛り上がってしまい、誰も組長の駄洒落に付き合ってくれなかった為と思われる。その証拠に、いつも駄洒落に悩まされている沢海氏がいつも以上にはしゃぎ廻っていた。酔っている上に駄洒落を言えない組長は駄洒落の禁断症状を起こしてしまったのだ。夜中、組長がテントの中で「オエーッ。オーエセンリ」などとぬかしていたかは誰も知らない。



食べられる野草

つくし（茎）

はかまを取り、茎だけにして、ゆがいて水にさらし、「ごまあえ」「みそあえ」に。油でいためてから、煮つけるのもよい。

スギナも、ごく若い時は、つくだ煮に出来るそう。

右のイラストは82号日立3号の友人長谷川道子さんの作品です。御応募ありがとうございました。尚、上のイラストは地下鉄が下書きし本田左司が筆入れしたもので日取近まれに見る前衛ではないかと誰も思わない。

ホルスタイン85号マラソンに完走!!

HONOLULU MARATHON 海外レース

'92三浦国際市民マラソン

LAP SYSTEM INC. & INTERNATIONAL INC. S

完走証

みなさんは、'92三浦国際市民マラソンにおいて、5kmレースを完走されました。その健闘と健脚を讃え、これを賞します。

Marathon The Runner

1992年3月1日

三浦国際市民マラソン大会事務局

久野隆

三浦マラソン大会事務局

たゞし5kmである。やせるにはいいらしいが完走後のビール飲みたさでもあるらしい。

寺崎組今年度野宿集会地

第二十六回　一九九二年五月三日
栃木県栗山村　川俣桧枝岐林道
（無砂谷林道分岐あたりの川原）

第二十七回　一九九二年六月二十七日
和歌山県龍神村　城ヶ森林道
（碑のある林道脇の広場）

第二十八回　一九九二年十一月一日
北海道十勝郡浦幌町　豊北海岸
（原生花園のある砂浜）

第二十九回　一九九二年十二月十九日
山梨県塩山市　大菩薩峠
（旧峠の避難小屋前―要登山）

第三十回　一九九三年二月二十七日
山梨県韮崎市　小武川林道
（砂利道になってすぐ滝のそば）

第三十一回　一九九三年三月二十日
熊本県菊池郡旭志村　鞍岳野営場
（鞍岳登山口の下にある）

知っておきたい、酔いのタイプ

飲んでばかりの組員に

グラフの解説

《下戸型》クラクラ酔い（アルコール）、悪酔い（アルデヒト）共に激しい。酒を飲まないのが何より。勧められても、きっぱり断わらないと大変な思いをする。

《アルコール依存症型》気持ちよく酔いを味わえるし、悪酔いしにくい。だが、好事魔多し。統計的にもアルコールにのめりやすい傾向が見える。量を控え、休肝日をしっかり守るなど、必ず長めに間をあけよう。

《二日酔い型》飲みすぎと、後でアルヒデトの悪酔いがきつく襲う。ほどほどの量を、時間をかけて飲む。

《酒豪型》酒に強くても、特に肝臓がアルコール分解に重労働を続けていることを忘れずに。肝臓の疲労は、検査値にすぐ反映されないものもある。意志の力で飲みすぎを抑えるのが大切。

分解酵素の有無診断

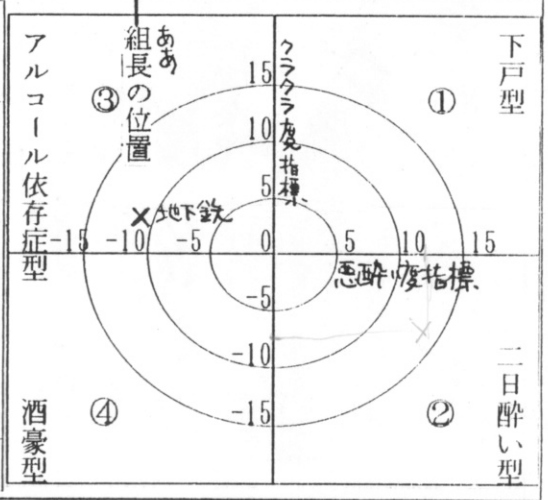
アルコール→クラクラ酔い
アセトアルヒデト→悪酔い

【計算】 １２の症状について「いつも」「時々」「出ない」を選び、「悪酔い指標」「クラクラ酔い指標」それぞれの該当数字を、右の記入欄に移す。どちらも縦に合計。

【数字の意味】 悪酔い指標・クラクラ酔い指標とも「０」が平均値。プラスなら感じやすく「酔いやすい」、マイナスなら「強い」。

【タイプと程度の判定】 グラフのどの点か、印を付ける。①②③④の、どこにあるか（象限）で「タイプ」を判定する。①下戸タイプ　②二日酔いタイプ　③アルコール依存症タイプ　④酒豪タイプ（もっとも二日酔い・アルコール依存症タイプなどは「可能性」で、必ずこうなるとは限らない。）　程度は、絶対値が大きいほど大。従って「±５」内なら日本人の平均、「±１０」内なら人並み、「±１５」を超えるとケタ外れ。

症状	悪酔い指標（アルデヒトの反応）いつも	時々	出ない	記入欄	クラクラ酔い指標（アルコールの反応）いつも	時々	出ない	記入欄
1. 顔が赤くなる	5	−1	−6		−1	0	1	
2. 顔以外が赤くなる	9	3	−3		−2	−1	1	
3. かゆみを感じる	10	5	−1		5	2	0	
4. めまいを感じる	−7	−3	0		27	13	0	
5. 眠たくなる	3	1	−2		−5	−1	3	
6. 不安になる	−10	−5	0		30	15	0	
7. 頭痛を感じる	−6	−2	1		0	0	0	
8. 汗をかく	0	0	0		−3	−1	1	
9. 胸がドキドキする	6	2	−1		6	2	−1	
10. 吐き気を感じる	−3	−1	1		−3	−1	1	
11. 寒気を感じる	−3	−1	0		19	9	−1	
12. 息が苦しくなる	0	0	0		25	12	−1	
	悪酔い指標合計			11	クラクラ酔い指標合計			18



野宿とは

山山ゆう 第

このアルコールテストは一九九一年十二月二五日付朝日新聞の記事を資料といたしました。（編集部）

エッグにおよりの酒は
清水酒店
エッグのもの
酒とたばこの店

平成四年十二月十九日に向けて

東京が春爛漫の頃、私は大菩薩峠を目指した。中央道を使用し、初鹿野駅前で買い出しをした。ここには百貨店と称している酒屋がある。店の名はライフじゃなくて栄屋、（このギャグがわかる奴は少ないだろう。）甲州街道にも看板がでているので見落とすことは無いだろう。青梅街道側も見るつもりだったのだが、つい通りすぎてしまった。入り口に温泉もあるので、酒屋くらいあるだろう。水は登り口に沢があるのでそこで補充するのも良いだろう。登山道は、峠の小屋への車も通るので非常に歩きやすい。峠までは、えっ！もう着いちゃったのという感じだった。そこから先も登りはほとんど無く楽なものである。楽な分荷物をいっぱい担いで登ろう。四月中旬でも寒かったので、当日は持てるだけ着るものを持っていた方がいいかもしれない。なまじ下見をすると、三の塔の時のように当日来ない奴が出そうな気がするが、ここは大丈夫だろう。薪も小屋を壊した時の廃材がいっぱいあるので心配はいらない。問題は風だけだな。着替えを忘れずに。

（組長に騙されてはいけない）

（記・営団）

ストーブインプレッション

一九一八年創業のオーストリアの名機ホエーブスが製造中止になってしまいました。私は７２５タイプを３年ほど使っております。重くて、うるさいストーブですが、粗食にも耐え頑丈一徹の心強い奴です。唯一のアキレス腱がタンクキャップです。安全弁の役をしているキャップの穴に、煮汁や雨粒が入り中のバネが腐ってしまうのです。その結果、内部圧がもれて火が大きくならなくなってしまいます。又、キャップのパッキンが古くなって、ここからも圧力がもれて同様の事が起こります。これらの部品は国産品で間に合うものがあります。バネはノック式ボールペンに使われているものでＯＫ．パッキンはＸＬＲ２５０Ｒ　ＡＣジェネレーターキャップのパッキンが使えます。尚、反射用の薄い鉄板で手を切りやすいので、角を落としおくと安全です。

（記・116号 赤負大王）

亡霊の元さん、又もや事故る
――セルシオのボンネットにボディ・アタック！！――

二月十八日、午後五時五十五分、第一京浜を帰宅途中の元さん（二十歳、会社員）のＢＡＪＡと右折対向車が衝突。元さんはボンネット上に投げ出され負傷。両手首捻挫、頸椎捻挫の為全治二カ月と診断。バイクはＦフェンダーがバリバリになるも幸か不幸かＦフォークは無事。但し本人は四日遅れのバレンタイン・プレゼントに大いにショックを受けたもよう。昨年は二月の丹沢宴会で肝炎にかかり、一昨年は水痘で入社早々二週間も休み五月の連休初日に事故る等、これで春先の災難は三年連続となり、元さんの背後霊はますます元気のようである。

「誰かいい祈禱師知りませんか？」

――事故原因

・路肩をすりぬけていた。
・銀行に行く為急いでいた。
・相手の車が暗い色の為、発見が遅れた。

（記・167号 本人の元）

カバくん秋山息子のバイクインプレッション

スーパーカブ５０
ＯＨＣになったばかりの頃のものです。乗ってて楽しいし気楽ですが、スポーツ車ではありません。私はこれで始めて免停になりました。故障無し

ＸＲＶ６５０　アフリカツイン
見てびっくり乗ってびっくりでも走ると楽ちん。乗り手を疲れさせないパワー特性、振動。これであと50kg軽ければ…最高のツーリングバイでは？。故障無し

ＭＢＸ５０
大きな原付、早いし楽しいでもやっぱり免停。35km/lの燃費とる2lのタンクでツーリング向き。でも私が乗るとかわいそう。チェーンが良く伸びた。

ＸＺ４００Ｄ
大きくて重いが快適なバイク。荷物も乗るしタンデムも楽。その気になると速い。次ぎのオーナーのとこで、ジェネレーターがパンク、水温計が動かなくなるといったことがあったそうです。

ＶＦ４００Ｆ
速くてトルクフル、アクセル一つで自由自在、コーナーもヒラヒラ。でも面白くない。音が悪い。道具としてなら優秀。次ぎのオーナーのもとで、ギアが破損して走行不能になったそうです。

ＣＢ７５０Ｆインテグラ
大きくて重くて（操作も）…。でも何にでも使える、カッコいい、タンデムが楽。聞かなくて鳴くブレーキ。故障無し

ＫＬ６００Ｒ
始動不良。足場の悪いところでエンストすると地獄。でも独特の音と振動が大好きです。エンジン、サスは優秀。

ＳＲＸ－６
ＫＬに乗っていてまたしても免停をくったため（だけではないけど）乗り換え。ところが走らない！オンでもＫＬより遅いくらい。美しいスタイル、シンプル、でも面白みもあまりない。故障無し

ＧＰＸ７５０Ｒ
凄いパワー、小さく軽く乗りやすい。速い、でもカッコ悪い。気に入っていたけど事故ってしまいました。故障無し

ＶＦＲ７５０Ｆ
なめらかで凄いパワー、小さくて乗りやすい。音が悪い、でもスタイルが大変気に入ってました。マイナートラブル多発で嫌になって売却。故障…ギア抜け、エンスト、フォークオイル漏れ、その他

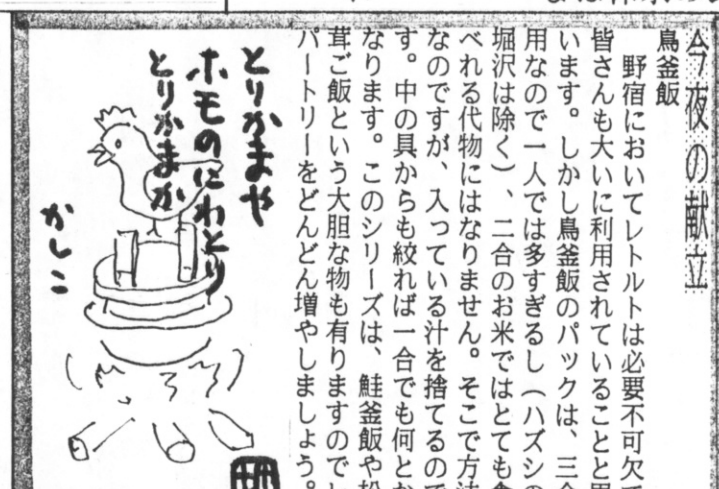
ＸＬ６００Ｒ　ファラオ
全々力のないダルなエンジン。セル始動がすぐ駄目になる。（バッテリーが上がる）ハイオクを使わないとノッキングの嵐。２８ℓタンクは安心だがコーナーでは不安材料。乗心地良好、のんびり走るのには良い。故障無し

（記・153号 カバクン）

今夜の献立

鳥釜飯

野宿においてレトルトは必要不可欠で、皆さんも大いに利用されていることと思います。しかし鳥釜飯のパックは、三合用なので一人では多すぎるし（ハズシの堀沢は除く）、二合のお米ではとても食べれる代物にはなりません。そこで方法なのですが、入っている汁を捨てるのです。中の具からも絞れば一合でも何とかなります。このシリーズは、鮭釜飯や松茸ご飯という大胆な物も有りますのでレパートリーをどんどん増やしましょう。



告

今年度組会よりビデオ・小冊子配付を終了します。尚、寺崎組の記録としてビデオを取り続けます。希望者にはビデオ・小冊子セットで三千円にてお分け致します。組員のボランティアにて作制しているもので発送等には多少の時間がかかるとは思いますが、よろしく御了承下さい。

尚、ビデオ撮影・編集・スチール撮影・小冊子作り・寺崎組新聞作り・原稿・発送等、ふるってお手伝いいただければ幸いです。

組員によるビデオ・小冊子・新聞作りに、組員のための組員にしかできないビデオ・小冊子・新聞作りに、あなたも参加しましょう。

「寺崎組新聞の定期購読のお知らせ」

この新聞は年六回の発刊を予定しております。以前もこの計画があり、購読料を頂いている人もいますが年間購読料として二千円以上です。お金を払いたいという人は何らかの方法（現金書留・郵便為替・普通封筒に入れてなど）で送っていただければ幸いです。

《編集後記》

もっと原稿を書いてくれなきゃ地下鉄こまっちゃって、どーして地下鉄の電車を入れちゃったんでしょうね。という事を考えずにはいられない。（営団）

私は編集というものにたずさわっておきながら肉体労働から脱せずにいるのは何故だ。（でっかく）

今日、私は過去の栄光をしょってスタジオエッグにやって来た。（ス）

私はウィンドシンセというものを吹いて楽団をやっていたのだ。しんせいを吸っていたのではないのだ。（本田）

わいないように。間違

私は富士通というコンピューター会社に務めていながらエッグにあるボロワープロの扱いは苦手だ。（点無）

今週のイラストコーナー

新潟にお住まいの小山さん（29）の作品

OUTRIDER
TOURING VIDEO
ナチュラルツーリング 5月中旬発売
in オーストラリア
撮影／ほんと寺崎 勉
成田に見送りに来てくれた組員もうつってる
好評発売
VHS Hi-Fi STEREO 40分
税込価格 3800円ほど

「原稿大募集のお知らせ」

良い子も悪い子も寺崎組もその予備軍も自分らしさを原稿で写真でマンガで、自分だけの表現でしてみませんか。

送り先は左記

一八五
東京都国分寺市東元町三・二九・七
スタジオエッグ寺崎組